

Air Canada rezygnują z zakupów

#Lotnictwo cywilne 10 listopada 2020

Po przedstawieniu wyników za trzeci kwartał br. i wykazaniu straty w wysokości 685 mln CAD, linie Air Canada ogłosiły, że jeszcze bardziej ograniczają swoje przyszłe wydatki, anulując zakup 12 Airbusów A220-300 i 10 Boeingów 737 MAX 8.



/ Zdjęcie: Air Canada

W 2013 narodowy przewoźnik Kraju Klonowego Liścia zamówił 61 Boeingów 737 MAX (33 MAX 8 i 28 MAX 9, z możliwością zamiany na mniejsze MAX 7). Ostatecznie Kanadyjczycy postanowili nabyć 50 MAX 8, z których zostały im dostarczone już 24 samoloty. Kolejnych 16 MAX 8 ma być dostarczonych w latach 2021-2023 ([Air Canada sfinalizowały kontrakt na 737 Max](#), 2014-04-02).

Oprócz tego Air Canada zmieniły zamówienie na Airbusy A220-300. Początkowo strony porozumiały się w sprawie odroczenia dostaw 18 A220 i zrealizowania ich w latach 2021-2022 r. Linie anulowały również zakup 12 A220-300, zmniejszając zamówienie do 33 samolotów tego modelu. Dotychczas Airbus dostarczył Air Canada 11 A220-300, do których jeszcze w tym roku dołączyć ma kolejnych pięć ([Air Canada odebrały pierwszego A220](#), 2019-12-23).

Powiązane wiadomości

[Air Canada rezygnują z zakupów \(2020-11-10\)](#)

[Air Canada sfinalizowały kontrakt na 737 Max \(2014-04-02\)](#)

[Air Canada wybierają Boeingi 737 Max \(2013-12-12\)](#)

[Air Canada wybiera Dreamlinery 787-9 \(2013-08-08\)](#)

[Air Canada odebrały pierwszego A220 \(2019-12-23\)](#)

[A220 Air Canada oblatany \(2019-12-13\)](#)

[A220-300 w barwach Air Canada \(2019-11-08\)](#)
