

Koniec prób tankowania w locie H-36

#Lotnictwo wojskowe 10 listopada 2020

Força Aérea Brasileira (FAB) poinformowała, że 30 października zakończyły próby tankowania w locie śmigłowca H-36 Caracal z samolotu KC-130H. Przed ich rozpoczęciem piloci wiroplątów przeszli szkolenie symulatorowe, odwzorowujące warunki, jakie napotkają w rzeczywistym środowisku.



Brazylia jest pierwszym krajem w Ameryce Południowej mającym zdolności tankowania śmigłowców podczas lotu / Zdjęcie: MO Brazylii

Loty odbywały się w przestrzeni powietrznej w pobliżu bazy lotniczej Galeão w Rio de Janeiro. Wziął w nich udział tankowiec KC-130J z 1. eskadry 1. Grupy Lotnictwa Transportowego (1°/1°GT) Gordo i 3 śmigłowce H-36 z 1. eskadry 8. Grupy Lotnictwa (1°/8°GAv) Falcão i 3. eskadry 8. Grupy Lotnictwa (3°/8°GAv) Puma.

W trakcie prób wykonano ponad 160 operacji przetaczania paliwa z użyciem przewodu elastycznego. Ukoronowaniem badań było jednoczesne tankowanie dwóch śmigłowców ([H-36 tankuje z KC-130H](#), 2018-12-20).

Wyniki prób podawania nafty H-36 z KC-130H posłużą do opracowania analogicznego przedsięwzięcia, w którym jako tankowiec użyty będzie KC-390 Millennium. Ich rozpoczęcie zaplanowano w przyszłym roku ([Trzeci KC-390 dla FAB](#), 2020-06-30).

Powiązane wiadomości

[Koniec prób tankowania w locie H-36 \(2020-11-10\)](#)

[H-36 tankuje z KC-130H \(2018-12-20\)](#)

[10 tys. h nalotu H-36 \(2017-09-29\)](#)

[Kolejne H225M dla sił zbrojnych Brazylii \(2017-05-25\)](#)

[Trzeci KC-390 dla FAB \(2020-06-30\)](#)

[Próby zrzuć ładunków z KC-390 zakończone \(2019-12-27\)](#)

[Próby KC-390 w USA \(2019-06-10\)](#)

[Spowolnienie dostaw F-39 i KC-390 \(2019-09-27\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o