

# Prototyp MC-21-310 z silnikami PD-14

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 11 listopada 2020

Korporacji Irkut (część Rostiechu) poinformowała, że w jej filii – IAZ zakończono montaż prototypu samolotu pasażerskiego transportu regionalnego MC-21-310 z rosyjskimi silnikami PD-14. 6 listopada 2020 został on wytoczony z hali montażowej i przekazany oddziałowi badań w locie. Teraz samolot jest poddawany końcowym testom. Dotyczą one przede wszystkim nowych zespołów napędowych.



*Prototyp samolotu pasażerskiego MC-21-310 z rosyjskimi silnikami PD-14 po wytoczeniu z hali montażowej / Zdjęcie: OAK*

W ciągu najbliższych miesięcy spodziewany jest oblot prototypu. Prototyp MC-21-310 miał być oblatany do końca br., ale prace opóźniła pandemia SARS-CoV-2. Z jej powodu IAZ były zamknięte ok. 2 miesięcy.

Prototyp MC-21-300 z silnikami Pratt & Whitney PW1400G oblatano 28 maja 2017. Obecnie testowane są 3 prototypy MC-21-300, nr 73051, 73053 i 73054, które wylatały dotąd blisko 70 h. Uzyskanie certyfikatu dla samolotu tej wersji jest planowane jeszcze na bieżący rok. Produkcja seryjna powinna się rozpocząć w 2021. Pierwszym odbiorcą MC-21-300 ma być Aerofłot.