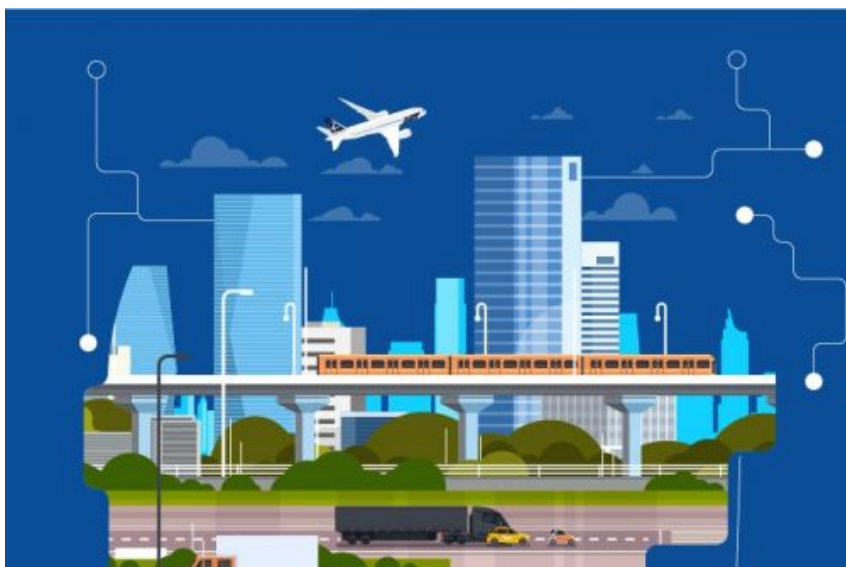


Trzech chętnych do opracowania CPK

#Lotnictwo cywilne 12 listopada 2020

Francusko-hiszpańskie konsorcjum ADP i IDOM, holenderska grupa NACO oraz niemiecko-austriacki ILF złożyły oferty w postępowaniu na wykonawcę master planu głównego (ang. *master plan*) Centralnego Portu Komunikacyjnego. Przed końcem roku spółka CPK planuje podpisanie umowy z wykonawcą. Postępowanie na konsultanta wsparcia technicznego ds. opracowania master planu CPK odbywa się w formie dialogu konkurencyjnego.



Plan główny Centralnego Portu Komunikacyjnego ma być gotowy w 2022 / Ilustracja: CPK

Elementami planu będą: szczegółowa lokalizacja lotniska i koncepcja wariantowania jego budowy, które mają być przygotowywane równolegle z badaniami środowiskowymi i terenowymi. W skład opracowania wejdą też m.in: prognozy ruchu lotniczego (z uwzględnieniem wpływu na rynek lotniczy pandemii SARS-CoV-2), analizy przepustowości planowanej infrastruktury lotniskowej, koncepcja rozwoju CPK i etapowania jego budowy, strategia operacyjna systemu bagażowego i obsługi logistycznej oraz zawansowane analizy kosztowe i specjalistyczne.

Master plan CPK zapewni integrację lotniska z siecią kolejową i drogową. Opracowane zostaną także zasady rozwoju najbliższego otoczenia CPK (tzw. Airport City). Master plan CPK ma być gotowy w 2022, ale odbiory poszczególnych części składowych mają zacząć się już w przyszłym roku.

ADP Ingénierie to spółka zależna Grupy ADP, która jest operatorem m.in. lotnisk w Paryżu (CDG i Orly), działająca w 20 krajach i zatrudniająca 420 ekspertów. Była zaangażowana m.in. w budowę lotnisk Daxing w Pekinie i Incheon w Seulu. IDOM to hiszpańska grupa inżynierska, w której pracuje ponad 3,8 tys. osób w 45 biurach w różnych częściach świata. Spółka przygotowała m.in. projekt konstrukcyjny Terminala

2 dla londyńskiego Heathrow i brała udział w opracowywaniu master planu dla portów lotniczych m.in. w Manili na Filipinach i Santa Lucia w Meksyku.

NACO Netherlands Airport Consultants i Royal HaskoningDHV to konsorcjum z Holandii. Od początku swojej działalności NACO było zaangażowane w projekty na ponad 600 lotniskach na całym świecie, m.in. w budowę otwartego w ub. roku lotniska Daxing w Pekinie, a wykonywało master plan np. dla portów: w stolicy Meksyku i Phnom Penh w Kambodży. NACO od lat 1950. współpracuje przy kolejnych projektach z portem lotniczym Amsterdam-Schiphol. Royal HaskoningDHV ma biura w 30 krajach i zatrudnia łącznie ponad 5,8 tys. specjalistów.

ILF Consulting Engineers to niemiecko-austriacki koncern, który wystartował w przetargu CPK w konsorcjum z amd.sigma. Większościowym udziałowcem tej ostatniej jest port lotniczy w Monachium, dla którego ILF przygotowuje obecnie koncepcję rozbudowy Terminalu 1 do 2035. Koncern opracowywał master plany m.in. dla lotnisk w Wiedniu w Austrii, Zhengzhou w Chinach i Quito w Ekwadorze. W ciągu 50 lat ILF zrealizował ponad 6 tys. projektów w 150 krajach. Zatrudnia 2,4 tys. osób w ponad 40 biurach na pięciu kontynentach.

Równoległe do postępowania na master plan spółka CPK prowadzi postępowanie na doradcę strategicznego. W drugiej połowie października br. oferty w postępowaniu złożyły dwa porty lotnicze z Azji: Incheon w Seulu i Narita w Tokio. Doradca strategiczny ma zapewnić wiedzę operacyjną i komercyjną dotyczącą projektowania, budowy i efektywnego zarządzania dużym lotniskiem przesiadkowym. CPK planuje wybranie doradcy strategicznego przed końcem roku – podobnie jak wykonawcy master planu. Umowa na doradcę zostanie podpisana na trzy lata, co oznacza, że będzie dotyczyła etapów planowania i projektowania inwestycji lotniskowej ([Brytyjczycy wspomogą CPK, 2020-05-21](#)).

Powiązane wiadomości

[Trzech chętnych do opracowania CPK \(2020-11-12\)](#)

[Brytyjczycy wspomogą CPK \(2020-05-21\)](#)

[Stulecie kontroli ruchu lotniczego \(2020-02-25\)](#)

[Wirtualna wieża dla lotniska w Cranfield \(2017-10-11\)](#)

[Nowa wieża w Balicach \(2018-02-13\)](#)

[Cyfrowa wieża na lotnisku Bedfordshire \(2018-12-14\)](#)

[Nowa wieża w Pyrzowicach oddana do użytku \(2019-10-21\)](#)

[Rusza planowanie infrastruktury CPK \(2020-05-11\)](#)

[IATA skonsultuje projekt CPK \(2019-05-27\)](#)