

Obsługa PW1000 w EME Aero

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 17 listopada 2020

W ostatnich tygodniach EME Aero (spółka joint venture Lufthansa Technik AG i MTU Aero Engines AG) zakończyła pierwsze regularne prace obsługowe silników Pratt & Whitney serii PW1100.



*W ciągu ostatnich miesięcy w zakładzie EME Aero w podrzeszowskiej Jasionce zrealizowano obsługę 21 silników Pratt & Whitney serii PW1100/
Zdjęcie: EME Aero*

Spółka rozpoczęła działalność w podrzeszowskiej Jasionce na początku br. i jest jednym z największych i najbardziej zaawansowanych technologicznie w świecie zakładów obsługowych silników lotniczych najnowszej generacji. Od początku swojej działalności stawia na współpracę z lokalnymi specjalistami – przede wszystkim mechanikami silników lotniczych. Mimo pandemii SARS-CoV-2 nieprzerwanie prowadziła rekrutację na kolejne stanowiska. W bieżącym roku zatrudniła ok. 100 nowych pracowników, a stan zatrudnienia na koniec 2020 wyniesie prawie 400 osób. Od dwóch lat spółka prowadzi klasy patronackie o profilu technik mechanik lotniczy we współpracy z Zespołem Szkół nr 2 w Łąncucie.

Obecnie, pomimo trudnej sytuacji na rynku lotniczym, EME Aero nieprzerwanie realizuje zamówienia dla swoich klientów. W ciągu ostatnich miesięcy w zakładzie zakończono obsługi 21 silników Pratt & Whitney, które po przejściu procesu naprawy, przeglądu, obsługi technicznej i prób trafiły do użytkowników.

To dzięki naszym pracownikom, ich zaangażowaniu, wiedzy oraz doświadczeniu zdobywanym we własnym centrum szkoleniowym i w siedzibach dwóch udziałowców w Niemczech możemy z sukcesem prowadzić działalność operacyjną na szeroką skalę – podkreśla Robert Maślach, członek zarządu, dyrektor zarządzający ds. operacyjnych.

EME Aero uzyskało gotowość operacyjną w zaledwie 18 miesięcy. Zakład rozpoczął oficjalną działalność w styczniu br. od przyjęcia pierwszych silników w ramach programu modernizacji turbiny niskiego ciśnienia. Obecnie zakłady opuszczają już pierwsze silniki po pracach obejmujących proces demontażu, montażu i testowania.

Jesteśmy dumni z wejścia w fazę operacyjną oraz dostarczenia pierwszych silników do naszych klientów. Sprawna rekrutacja i przeszkolenie zespołu, uzyskanie wymaganych certyfikacji władz lotniczych oraz realizacja pierwszych prac obsługowych dowodzi, że EME Aero jest w pełni gotowe do realizacji celów postawionych na kolejne lata – dodaje Derrick Siebert, prezes i dyrektor zarządzający ds. Biznesu.

Kolejnym kamieniem milowym będzie wdrożenie nowoczesnej linii obsługowej, które zostało zaplanowane na koniec br. i przygotowanie do wdrożenia obsługi silników Pratt & Whitney PW1500 w drugiej połowie 2021 ([Nowa inwestycja na lotniczej mapie Podkarpacia](#), 2018-03-27).

Powiązane wiadomości

[Obsługa PW1000 w EME Aero \(2020-11-17\)](#)

[Nowa inwestycja na lotniczej mapie Podkarpacia \(2018-03-27\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o