

# Embraer chce inwestować w Polsce

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 11 marca 2025

Podczas zorganizowanej dzisiaj, 11 marca 2025, w Warszawie, szefowie Grupy Embraer ujawnili plany rozwoju brazylijskiego przedsiębiorstwa związane z Polską.



*Jednym z samolotów Embraera oferowanych Polsce jest wojskowy transportowiec KC-390 Millennium / Zdjęcie: Bartosz Głowacki*

Jak poinformował prezes Grupy Embraer Francisco Gomes Neto, brazylijski producent samolotów wojskowych i cywilnych chce rozszerzyć współpracę z polskim przemysłem w zakresie produkcji, montażu końcowego, obsługi technicznej i napraw samolotów. Embraer planuje także aktywnie uczestniczyć w budowaniu kompetencji i umiejętności przyszłych kadr, które pozwolą polskiemu sektorowi lotniczemu osiągnąć kolejny etap rozwoju. – *W ciągu najbliższych 10 lat mogłyby one wygenerować dla Polski wartość 3 mld USD oraz potencjalnie stworzyć 5 tysięcy nowych miejsc pracy* – dodał Francisco Gomes Neto ([Embraer dostarczył 203 samoloty w 2024](#), 2025-01-09).

Embraer dąży do rozwoju swojego łańcucha dostaw w Polsce w sektorze lotnictwa komunikacyjnego. Przedstawiciele przedsiębiorstwa odbyli w ostatnim czasie serię spotkań z potencjalnymi dostawcami z naszego kraju. Jak powiedział prezes Embraer Commercial Aviation Arjan Meijer poszukiwania obejmują małe i średnie przedsiębiorstwa, które mogłyby zostać włączone do łańcucha zaopatrywania brazylijskiego przedsiębiorstwa. Obecnie rozważane są nowe projekty obejmujące m.in. zakłady zajmujące się naprawami podwozi dla samolotów komunikacyjnych rodziny E2 i przebudową samolotów E190 na frachtowce. Zdaniem Meijera najbardziej logicznym kooperantem, jeżeli chodzi o obsługę techniczną, naprawy i remonty samolotów pasażerskich, są LOT AMS, które wykonują już przeglądy samolotów rodziny E-Jet. Według Brazylijczyków całość inwestycji w sektorze lotnictwa komunikacyjnego może osiągnąć ponad 2 mld USD wartości w ciągu 10 lat i przyczynić się do

stworzenia ponad 4400 miejsc pracy.

Ponadto brazylijski producent oferuje Polskim Liniom Lotniczym LOT swoje samoloty komunikacji regionalnej E195E2, twierdząc, że są one bardziej ekologiczne niż konkurencyjne A220-300, ponieważ zużywają 13% mniej paliwa, a także mają o 9% niższe bezpośrednie koszty eksploatacyjne na takiej samej trasie. Według Arjana Meijera ma to zapewnić oszczędności wynoszące 10,7 mln USD (w tym 6,7 mln USD na paliwo i opłaty za emisję CO<sub>2</sub>) na jeden samolot w ciągu 15 lat. Biorąc pod uwagę, że nasz narodowy przewoźnik chce zakupić 80 nowych samolotów komunikacji regionalnej, oznacza to według szefa Embraer Commercial Aviation zaoszczędzenie w tym czasie 900 mln USD ([ANA na zakupach](#), 2025-02-26).

Zapytany o konkretne podmioty, które mogłyby nawiązać współpracę z Embraerem prezes Meijer odparł, że *jest za wcześniej, aby podawać ich nazwy, ale jesteśmy już w trakcie mapowania, jakie są to przedsiębiorstwa i jakie mają zdolności, które mogą nam pomóc. Widzimy duże możliwości, przede wszystkim w sektorze obronnym*, dodając, że ewentualny rozwój Embraera w Polsce nie wpłynie w jakikolwiek sposób na zakres współpracy z czeskim przedsiębiorstwem Aero Vodochody, ale będzie zupełnie nowym przedsięwzięciem.

Oprócz tego Embraer poszukuje partnerów do produkcji części i montażu końcowego samolotu transportowego KC-390 Millennium, w zależności od ekonomicznej wykonalności przedsięwzięcia, a także planuje utworzenie centrum szkolenia taktycznego, zakładu zajmującego się obsługą techniczną, naprawami i remontami płatowca i podwozia oraz polonizację elementów wyposażenia KC-390. Brazylijczycy szacują, że montaż samolotu i związany z nim ekosystem posprzedażowy przyczyni się do wygenerowania blisko 1 mld USD i stworzenia 600 miejsc pracy.

*- Oferując KC-390 Millennium Polsce - czołowemu krajowi w NATO - zyskujemy szansę na nawiązanie współpracy z doświadczonym i silnie rozwiniętym polskim przemysłem obronnym. To także okazja dla Polski, by stać się kluczowym członkiem europejskiego ekosystemu C-390, z dostępem do kompleksowego pakietu przemysłowego, szkoleniowego i obsługowego. Polska to dla nas znacznie więcej niż potencjalny klient - to długoterminowy partner operacyjny i przemysłowy oraz idealna lokalizacja dla europejskiej linii montażowej, którą planujemy rozwijać* - dodał Frederico Lemos, Członek Zarządu ds. Handlowych Embraer Defense & Security ([Drugi MAFFS II dla Brazylii](#), 2024-12-19, [Słowacja stawia na C-390](#), 2024-12-12).

Wczoraj, 10 marca 2025, wiceminister obrony narodowej Paweł Bejda spotkał się z prezesem Neto, aby omówić potencjalne obszary współpracy. Jak podał resort obrony w trakcie rozmów wiceminister Bejda zapoznał się z propozycjami Embraera dotyczącymi nowych statków powietrznych proponowanych w przyszłości do

wyposażenia Sił Zbrojnych RP. Poruszono również kwestie związane z eksploatacją i utrzymaniem oferowanego sprzętu wojskowego. Istotnym punktem dyskusji były możliwości ustanowienia przez Embraera zdolności przemysłowych w Polsce.

Na zakończenie konferencji p.o. dyrektora Łukasiewicz – Instytutu Lotnictwa Sylwester Wyka i prezes Embraera Francisco Gomes Neto podpisali porozumienie o współpracy, które w przyszłości doprowadzić ma do wspólnych prac badawczo-rozwojowych nad nowymi technologiami i materiałami lotniczymi prowadzonych przez Embraera i Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa.

## Powiązane wiadomości

[Embraer chce inwestować w Polsce \(2025-03-11\)](#)

[ANA na zakupach \(2025-02-26\)](#)

[A320neo od ANA dla StarFlyer \(2024-05-30\)](#)

[Peach Aviation odebrały A320neo \(2020-09-29\)](#)

[Peach Aviation zamawiają A320 \(2016-11-18\)](#)

[Uniwersalność pilotów ANA \(2021-10-15\)](#)

[Ostatni A380 ANA \(2020-01-27\)](#)

[Embraer dostarczył 203 samoloty w 2024 \(2025-01-09\)](#)

[Nowe kontrakty Embraera \(2024-12-31\)](#)

[Drugi MAFFS II dla Brazylii \(2024-12-19\)](#)

[Portugalia zamówiła Super Tucano \(2024-12-17\)](#)

[Słowacja stawia na C-390 \(2024-12-12\)](#)

[Urugwaj kupił A-29 \(2024-08-26\)](#)

[FIA 2024: Paragwaj zamówił 6 Super Tucano \(2024-07-25\)](#)

[Kolejne E195-E2 dla Luxair \(2024-12-18\)](#)

[Luxair zamówiły Embraery E195-E2 \(2023-10-12\)](#)

[Portugalia zamówiła Super Tucano \(2024-12-17\)](#)

[Portugalia zamawia Super Tucano \(2024-06-29\)](#)

[Drugi MAFFS II dla Brazylii \(2024-12-19\)](#)

[Pomoc dla Chile w zwalczaniu pożarów \(2023-02-12\)](#)

[Przeciwożarowy C-27J z MAFFS II \(2022-05-22\)](#)

[Słowacja stawia na C-390 \(2024-12-12\)](#)

[Nowe zdolności KC-390 \(2024-12-04\)](#)

[Szwecja kupuje C-390M \(2024-11-10\)](#)

[Czechy zamówiły 2 C-390 \(2024-10-26\)](#)