

Niepowodzenie misji Ariespace VV17

#Astronautyka #Wypadki 17 listopada 2020

Dziś, 17 listopada 2020 po starcie z kosmodromu Kourou w Gujanie Francuskiej rakieta nośna Vega w ramach misji VV17 miała dostarczyć na orbitę wokółziemską dwa satelity: SEOSAT-Ingenio dla European Spatial Agency i TARANIS dla francuskiego National Centre for Space Studies. Jednak po ośmiu minutach od startu i dotychczasowej prawidłowej pracy trzech stopni rakiety doszło do awarii stopnia czwartego, którego zadaniem było wprowadzenie satelitów na odpowiednie orbity.



Satelita TARANIS obserwuje niebieskie wyrzuty (blue jets) - wyładowania atmosferyczne skierowane w stronę górnych warstw atmosfery / Grafika: Ariespace

Centrum kierowania lotem zaobserwowało zmiany w trajektorii lotu czwartego stopnia i następnie utraciło nad nim kontrolę, co spowodowało upadek na ziemię w terenie niezamieszkanym. Wstępna analiza wypadku wskazuje na problem w systemie aktywacji dyszy wylotowej czwartego stopnia. Prezes Ariespace, Stephane Israel poinformował o wykryciu błędu w montażu okablowania, co miało spowodować niepowodzenie misji. Błąd miał powstać w zakładach Avio we Włoszech i nie ma być spowodowany błędami projektowymi.

Silnik, który uległ awarii, został dostarczony przez Ukrainę. To RD-843 projektu KB Jużnoje, wyprodukowany przez Jużmasz. W jego konstrukcji wykorzystano komorę spalania sowieckiej strategicznej rakiety balistycznej R-36M.

SEOSAT-Ingenio miał być pierwszym hiszpańskim satelitą do obserwacji powierzchni ziemi, a TARANIS miał obserwować wyładowania atmosferyczne w górnych warstwach atmosfery Ziemi na wysokościach ponad 20 km. Satelity miały być wyniesione na orbity zsynchronizowane ze Słońcem o kącie nachylenia 98° do równika.