

## Loty 737 MAX American przed końcem 2020?

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Wypadki 21 listopada 2020

Największy amerykański przewoźnik lotniczy, American Airlines poinformowały, że jej samoloty Boeing 737 MAX powrócą do lotów pasażerskich do końca 2020. Na początku grudnia mają to być loty niekomercyjne. Pod koniec tego miesiąca powinny zaś rozpocząć się regularne przewozy pasażerskie. Na początek, od 29 grudnia do 4 stycznia, 737 MAX mają dwa razy dziennie obsługiwać połączenie między Miami a Nowym Jorkiem.



*8 z kilkunastu uziemionych samolotów Boeing 737 Max 8 American Airlines zaparkowanych na odległej drodze kołowania w Roswell International Air Center w Roswell w Nowym Meksyku / Zdjęcie: Tom Fox - The Dallas Morning News*

Powrót do lotów komercyjnych Boeingów 737 MAX ma być możliwy po decyzji FAA (Federal Aviation Administration). 18 listopada 2020 uchyliła ona nakaz uziemienia rodziny tych samolotów i opublikowała Dyrektywę Zdatności, określającą zmiany w projekcie 737 MAX, które należy wprowadzić przed powrotem samolotów do eksploatacji, oraz wydała Powiadomienie o ciągłej zdatności do lotu dla wspólnoty międzynarodowej, publikując wymagania dotyczące szkolenia załóg lotniczych samolotów rodziny 737 MAX ([Zgoda na wznowienie eksploatacji Boeingów 737 MAX](#), 2020-11-18).

W świetle decyzji FAA nie wydaje się jednak możliwe, by Boeingi 737 MAX mogły powrócić do regularnych lotów aż tak szybko. Mniejszy konkurent American, United Airlines, ogłosił plany ich powrotu do służby w pierwszym kwartale 2021. Z kolei Southwest Airlines, największy na świecie operator 737 MAX, poinformowały w październiku, że planują regularne loty samolotów tego typu dopiero w drugim kwartale 2021.

Boeingi 737 MAX są uziemione od marca 2019 po dwóch katastrofach, w których zginęło 346 osób ([Uziemienie Boeingów 737 MAX przedłużone](#), 2019-11-09).

## Powiązane wiadomości

- [Loty 737 MAX American przed końcem 2020? \(2020-11-21\)](#)
  - [Uziemienie Boeingów 737 MAX przedłużone \(2019-11-09\)](#)
    - [Raport druzgoczący dla Boeinga \(2019-10-25\)](#)
    - [Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)
    - [Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)
    - [Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)
    - [Niebezpieczne pęknięcia w Boeingach 737NG \(2019-09-28\)](#)
    - [Loty 737 MAX nie przed lutym 2020 \(2019-10-17\)](#)
  - [Zgoda na wznowienie eksploatacji Boeingów 737 MAX \(2020-11-18\)](#)
    - [Raport w sprawie 737 MAX \(2020-09-17\)](#)
    - [Loty 737 MAX najwcześniej pod koniec roku \(2020-07-08\)](#)
    - [Rezygnacja z 355 Boeingów 737 MAX \(2020-07-15\)](#)
    - [Testy 737 MAX w Kanadzie \(2020-08-29\)](#)
    - [EASA zakończyła testy 737 MAX \(2020-09-12\)](#)
  - [Dostawy Boeinga nadal minimalne \(2020-10-18\)](#)
    - [Wszystkie modele 787 we flocie United \(2019-01-10\)](#)
    - [Raport w sprawie 737 MAX \(2020-09-17\)](#)
  - [Air Canada rezygnują z zakupów \(2020-11-10\)](#)
    - [Air Canada sfinalizowały kontrakt na 737 Max \(2014-04-02\)](#)
    - [Air Canada odebrały pierwszego A220 \(2019-12-23\)](#)
-