

# Zgoda EASA dla 737 MAX?

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 22 listopada 2020

Podczas wirtualnego Paris Air Forum, Patrick Ky, dyrektor wykonawczy Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego Unii Europejskiej (EASA) zapowiedział, że już w przyszłym tygodniu powinna ona podjąć wstępną decyzję zezwalającą na powrót do lotów komercyjnych Boeingów 737 MAX. Po opublikowaniu projektu odpowiedniej dyrektywy nastąpi 30-dniowy okres na zbieranie uwag. Oznacza to, że amerykańskie samoloty będą mogły pojawić się w regularnych rozkładach lotów w styczniu 2021.



*Uziemione Boeingi 737 MAX po blisko 20 miesiącach doczekały się wstępnych zgód na powrót do lotów / Zdjęcie: informedamericantoday*

Decyzja EASA jest następstwem postępowania jej amerykańskiego odpowiednika – FAA ([Zgoda na wznowienie eksploatacji Boeingów 737 MAX](#), 2020-11-18). Ta zezwoliła na loty Boeingów 737 MAX w USA od 29 grudnia 2020 ([Loty 737 MAX American przed końcem 2020?](#), 2020-11-21). Oczywiście po spełnieniu wszystkich warunków, które mają zapewnić ich bezpieczeństwo. Obejmują one m.in. dokonanie zmian w oprogramowaniu oraz przeszkolenie załóg i obsługi samolotów.

Boeingi 737 MAX zostały uziemione po tym jak dwa samoloty tego typu rozbiły się w 2018 i 2019. W katastrofach zginęło 346 osób ([Wszystkie MAX-y uziemione](#), 2019-03-14).

EASA, reprezentująca większość państw europejskich, przeprowadziła niezależne badania bezpieczeństwa Boeingów 737 MAX ([EASA zakończyła testy 737 MAX](#), 2020-09-12). Obejmowały one m.in. loty kontrolne i testy oprogramowania. Na ich podstawie europejski regulator postawił amerykańskiemu koncernowi więcej warunków niż FAA (m.in. dodania kolejnych czujników kąta natarcia), ale domaga się ich spełnienia dopiero w przyszłości.

W Polsce Boeingami 737 MAX dysponują dwie linie lotnicze – PLL LOT i Enter Air. Pierwsze mają ich 5, a drugie 2. Powrót do lotów tych samolotów będzie się odbywać pod nadzorem Urzędu Lotnictwa Cywilnego przy współpracy z EASA.

## Powiązane wiadomości

[Zgoda EASA dla 737 MAX? \(2020-11-22\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[PLL LOT uziemiły MAX-y \(2019-03-12\)](#)

[Kolejne 737 MAX dla PLL LOT \(2018-06-05\)](#)

[Pierwszy MAX 8 we flocie Enter Air \(2018-12-06\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)

[Lion Air rezygnują z Boeingów 737 MAX \(2019-03-12\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[PLL LOT uziemiły MAX-y \(2019-03-12\)](#)

[EASA zakończyła testy 737 MAX \(2020-09-12\)](#)

[Zgoda na wznowienie eksploatacji Boeingów 737 MAX \(2020-11-18\)](#)

[Raport w sprawie 737 MAX \(2020-09-17\)](#)

[Loty 737 MAX najwcześniej pod koniec roku \(2020-07-08\)](#)

[Rezygnacja z 355 Boeingów 737 MAX \(2020-07-15\)](#)

[Testy 737 MAX w Kanadzie \(2020-08-29\)](#)

[EASA zakończyła testy 737 MAX \(2020-09-12\)](#)

[Dostawy Boeinga nadal minimalne \(2020-10-18\)](#)

[Wszystkie modele 787 we flocie United \(2019-01-10\)](#)

[Raport w sprawie 737 MAX \(2020-09-17\)](#)

[Air Canada rezygnują z zakupów \(2020-11-10\)](#)

[Air Canada sfinalizowały kontrakt na 737 Max \(2014-04-02\)](#)

[Air Canada odebrały pierwszego A220 \(2019-12-23\)](#)

[Loty 737 MAX American przed końcem 2020? \(2020-11-21\)](#)

[Uziemienie Boeingów 737 MAX przedłużone \(2019-11-09\)](#)

[Raport druzgoczący dla Boeinga \(2019-10-25\)](#)

[Zgoda na wznowienie eksploatacji Boeingów 737 MAX \(2020-11-18\)](#)

[Raport w sprawie 737 MAX \(2020-09-17\)](#)

[Dostawy Boeinga nadal minimalne \(2020-10-18\)](#)

[Air Canada rezygnują z zakupów \(2020-11-10\)](#)