

Y-20 z silnikami WS-20 oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 22 listopada 2020

Po latach opóźnień, 21 listopada 2020 ciężki samolot transportowy Xi'an Aircraft Industrial Co. (XAC) Y-20B (Yun-20B), napędzany czterema rodzimymi silnikami turbowentylatorowymi Shenyang WS-20, odbył pierwszy lot z lotniska w Yanliang. Roll-out samolotu miał miejsce w sierpniu 2020. Od tego czasu trwały przygotowania do oblotu.



Ciężki samolot transportowy Xi'an Y-20B, napędzany czterema rodzimymi silnikami turbowentylatorowymi Shenyang WS-20, startuje do pierwszego lotu, lotnisko Yanliang, 21.11.2020 / Zdjęcie: XAC

Ciąg silnika WS-20 wynosi 142 kN. To o ok. 20% więcej niż ciąg dotychczas używanych do napędu Y-20 rosyjskich silników Sołowiew D-30KP-2, równy 117.68 kN.

Do tej pory XAC dostarczyła ponad 20 Y-20 z silnikami D-30KP-2. Latają one w 12. i 37. pułku transportowym. Na razie Y-20 są dostarczane w wersji transportowej. Opracowywany jest też latający zbiornikowiec na jej bazie.