

Wymagania na Light Amphibious Warship

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 24 listopada 2020

US Navy wraz z US Marine Corps finansują prace nad nowym małym okrętem desantowym w ramach projektu Light Amphibious Warship (LAW). Prace projektowe prowadzi 6 zespołów, które nie zostały do tej pory ujawnione (patrz: RAPORT-wto 05-2020). Wiadomo jednak więcej na temat osiągnięć i zadań, jakie ma wypełniać nowy okręt desantowy.



Wizja małego okrętu desantowego podchodzącego do brzegu tyłem. Wymagania na Light Amphibious Warship dopuszczają okręty desantujące sprzęt i ludzi zarówno dziobem, jak i rufą / Grafika: Sea Transport Solutions

Przede wszystkim nie ma on zastąpić żadnego obecnie użytkowanego typu okrętu desantowego, ale ma służyć jako okręt-baza dla pododdziału Marines w sile 75 żołnierzy wraz z podstawowymi pojazdami. Okręt ma operować w zespołach liczących 9 jednostek tak, aby móc przerzucać z wyspy na wyspę cały pułk Marines. Powinien dla samoobrony być wyposażony w armatę kal. 30 mm. Jednak rzeczywistą obronę ma pełnić dodatkowy okręt klasy Littoral Combat Ship (LCS), który będzie zapewniał utrzymywanie świadomości sytuacyjnej wokół eskadry podległych 9 jednostek desantowych i zapewniał im obronę.

Aktualne wymagania mówią o jednostce o długości od 60 do 120 m, powierzchni ładunkowej pokładu od 370 do 740 m² i wyporności pełnej do 4000 t. Analizy wykazały, że jednostka tej wielkości nie jest w stanie spełnić wymagania odporności na ostrzał trzeciego poziomu (Tier-3), który zakłada możliwość prowadzenia dalszych działań po pojedynczym trafieniu. W związku z tym wymaganie obniżono do Tier-2 +, w ramach którego po pojedynczym trafieniu jednostka ma niezbyt szybko tonąć tak, aby siostrzana jednostka była w stanie przejąć żołnierzy z trafionego okrętu.

Resurs okrętu ma wynosić tylko 20 lat, gdyż zakłada się szybkie zmiany w doktrynie użycia amerykańskich wojsk desantowych i związaną z tym konieczność szybkiego

dostosowania się do zmieniających się wymagań współczesnego pola walki, w szczególności na mórzech okalających ChRL.

W oparciu o konsultacje techniczne z partnerami przemysłowymi wymagana jest prędkość tylko 15 w, co dzięki zmniejszeniu siłowni okrętu ma pozwolić na zmniejszenie jego ceny do poziomu 100-130 mln USD. Ma to także umożliwić osiągnięcie zasięgu na poziomie min. 3000 Mm. To pozwoli na dotarcie Marines z Hawajów na większość archipelagów na Oceanie Spokojnym.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o