

Seul Incheon doradcą strategicznym CPK

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 24 listopada 2020

Spółka CPK ogłosiła dialog konkurencyjny na doradcę strategicznego w połowie marca br. Do finalnej fazy postępowania zostały wybrane dwa lotniska: Incheon w Seulu i Narita w Tokio. Komisja przetargowa wskazała na Incheon, kierując się kryteriami jakościowymi (doświadczeniem zespołu i metodologią realizacji zamówienia) oraz ceną. W grudniu spółka CPK planuje podpisać z hubem z Seulu umowę na 3 lata.



Seul-Incheon, główne międzynarodowe lotnisko Republiki Korei, to zwycięzca postępowanie na doradcę Centralnego Portu Komunikacyjnego / Zdjęcie: Port lotniczy Seul-Incheon

Pojedynek między Naritą i Incheon był zażarty. Ostateczny wybór poprzedzało wieloetapowe postępowanie realizowane w formule dialogu konkurencyjnego. Obie spółki przedstawiły zespół znakomitych ekspertów. Ostatecznie zwyciężył Incheon, uzyskując nieco wyższą punktację w każdej z kategorii. Chciałbym jednak wyrazić również uznanie dla strony japońskiej i podziękować obu zespołom za miesiące wspólnej pracy – powiedział Mikołaj Wild, prezes spółki CPK ([Trzech chętnych do opracowania CPK](#), 2020-11-12).

Incheon, główne międzynarodowe lotnisko Republiki Korei, zostało otwarte w 2001. Decyzja o jego budowie została podjęta po Igrzyskach Olimpijskich w Seulu w 1988, w związku z niewystarczającą przepustowością lotniska Gimpo. Incheon znajduje się na wyspie Yeongjong-Yongyu, 52 km od centrum Seulu. W ubiegłym roku port obsłużył 71 mln pasażerów.

Lotnisko Incheon było budowane etapami. Najpierw powstały dwie równoległe drogi startowe (po 3750 m długości każda), a port miał przepustowość 30 mln pasażerów i 1,7 mln t towarów rocznie. Drugi etap obejmował budowę trzeciej drogi startowej (o długości 4000 m). Po jej otwarciu w 2008 port zwiększył swoją przepustowość do 44 mln pasażerów i prawie 4,5 mln t ładunków.

Etap trzeci to budowa Terminalu 2, z którego pasażerowie zaczęli korzystać w 2018. W ramach etapu czwartego trwa realizacja czwartej drogi startowej, przygotowywana jest też rozbudowa Terminalu 2. Docelowo od 2024 lotnisko Seul-Incheon ma mieć zdolność obsłużenia 100 mln pasażerów i 7 mln t cargo rocznie.

Powiązane wiadomości

[Seul Incheon doradcą strategicznym CPK \(2020-11-24\)](#)

[Trzech chętnych do opracowania CPK \(2020-11-12\)](#)

[Brytyjczycy wspomogą CPK \(2020-05-21\)](#)

[Stulecie kontroli ruchu lotniczego \(2020-02-25\)](#)

[Rusza planowanie infrastruktury CPK \(2020-05-11\)](#)
