

# Alaska Airlines wydzierzawią MAX-y

#Lotnictwo cywilne 25 listopada 2020

Alaska Airlines ogłosiły, że sprzedadzą 10 samolotów Airbus A320 towarzystwu leasingowemu Air Lease Corporation, a następnie wydzierzawią od nich 13 nowych Boeingów 737 MAX 9, które zostaną dostarczone w okresie od 4. kw. 2021 do 2022.



*Alaska Airlines przygotowują się do rozpoczęcia lotów swoich Boeingów 737 MAX w marcu 2021 / Zdjęcie: Alaska Airlines*

Poprzednio Alaska Airlines zamówiły bezpośrednio od Boeinga 32 MAX-y 9. Przewoźnik oczekuje, że pierwszych pięć z nich zostanie dostarczonych przed latem przyszłego roku. Alaska Airlines przygotowują się do rozpoczęcia lotów swoich Boeingów 737 MAX w marcu 2021 ([Loty 737 MAX American przed końcem 2020?](#), 2020-11-21, [Zgoda na wznowienie eksploatacji Boeingów 737 MAX](#), 2020-11-18).

*Relacje Alaska Airlines ze Stevem sięgają wczesnych lat 1980. i cieszymy się, że możemy współpracować z nim i ALC nad umową, która poprawi naszą flotę i poprawi nasze wyniki w zakresie ochrony środowiska, działalności operacyjnej i finansowej. Znaleźliśmy okazję sprzedaży 10 samolotów, których nie ma w naszych długoterminowych planach i zastąpienia ich 13 najbardziej wydajnymi dostępnymi samolotami wąskokadłubowymi – powiedział Brad Tilden, prezes Alaska Air Group.*

*Jesteśmy zaszczyceni i zadowoleni z odnowienia naszej długoletniej współpracy i współpracy z naszymi przyjaciółmi z Alaska Airlines. Wydzierżawione od ALC Boeingi 737 MAX 9 będą odgrywać ważną rolę w ich zróżnicowanej siatce połączeń, wprowadzając do floty najbardziej zaawansowany technologicznie i ekologicznie typ samolotu, dokładnie w czasie, kiedy spodziewamy się, że branża lotnicza przejdzie zrównoważoną odbudowę poczynając od 2021 – odparł Steven F. Udvar-Házy, prezes Air Lease Corporation.*

Alaska Airlines mają obecnie flotę złożoną z 49 Airbusów: 39 A320 i 10 A321neo, a także ze 166 Boeingów: czternastu 737-700, 61 737-800 i 91 737-900.

## Powiązane wiadomości

[Alaska Airlines wydierzą MAX-y \(2020-11-25\)](#)

[Zgoda na wznowienie eksploatacji Boeingów 737 MAX \(2020-11-18\)](#)

[Raport w sprawie 737 MAX \(2020-09-17\)](#)

[Loty 737 MAX najwcześniej pod koniec roku \(2020-07-08\)](#)

[Rezygnacja z 355 Boeingów 737 MAX \(2020-07-15\)](#)

[Testy 737 MAX w Kanadzie \(2020-08-29\)](#)

[EASA zakończyła testy 737 MAX \(2020-09-12\)](#)

[Dostawy Boeinga nadal minimalne \(2020-10-18\)](#)

[Wszystkie modele 787 we flocie United \(2019-01-10\)](#)

[Raport w sprawie 737 MAX \(2020-09-17\)](#)

[Air Canada rezygnują z zakupów \(2020-11-10\)](#)

[Air Canada sfinalizowały kontrakt na 737 Max \(2014-04-02\)](#)

[Air Canada odebrały pierwszego A220 \(2019-12-23\)](#)

[Loty 737 MAX American przed końcem 2020? \(2020-11-21\)](#)

[Uziemienie Boeingów 737 MAX przedłużone \(2019-11-09\)](#)

[Raport druzgoczący dla Boeinga \(2019-10-25\)](#)

[Zgoda na wznowienie eksploatacji Boeingów 737 MAX \(2020-11-18\)](#)

[Raport w sprawie 737 MAX \(2020-09-17\)](#)

[Dostawy Boeinga nadal minimalne \(2020-10-18\)](#)

[Air Canada rezygnują z zakupów \(2020-11-10\)](#)