

# Francuski A330 VIP

#Lotnictwo wojskowe 27 listopada 2020

Wczoraj, 26 listopada, francuskie Armée de l'Air et de l'Espace (wojska lotnicze i kosmiczne) odebrały pierwszy samolot A330-200 przeznaczony do przewozu VIP-ów. Ceremonia przekazania odbyła się na podparyskim lotnisku im. Charlesa de Gaulle'a. W połowie grudnia wojsko ma odebrać drugi samolot tego typu.



*Do końca br. wojska lotnicze Francji mają odebrać dwa VIP-owskie A330-200, które następnie zostaną przekształcone w MRTT Phénix / Zdjęcia: MO Francji*

A330-200 przejmą obowiązki od pary A340 z Escadron de Transport 3/60 Estérel, które zostaną wycofane ze służby pod koniec grudnia br. Po ich odebraniu personel Centre d'expérimentation aérienne militaire (CEAM, centrum badawczego wojsk lotniczych) przeprowadzi krótkie, ale intensywne testy operacyjne i obsługowe, aby zapewnić, że samoloty wejdą jak najszybciej do eksploatacji.

Rząd w Paryżu postanowił w połowie br. zakupić 3 A330-200 – dwa z drugiej ręki i jeden nowo wyprodukowany – które w późniejszym terminie zostaną przekształcone w wielozadaniowe samoloty transportowo-tankujące *Phénix* ([Ratowanie francuskiego przemysłu lotniczego](#) , 2020-06-10).

## Powiązane wiadomości

[Francuski A330 VIP \(2020-11-27\)](#)

[Ratowanie francuskiego przemysłu lotniczego \(2020-06-10\)](#)

[Francja zamawia kolejne Phénixy \(2018-12-13\)](#)

[Przyspieszenie zakupu Phenixów \(2018-09-24\)](#)

[Lockheed i Airbus wspólnie wypromują MRTT \(2018-12-06\)](#)

[Przyspieszenie HIL \(2019-05-27\)](#)

[Francuskie zakupy uzbrojenia \(2018-02-12\)](#)

[Próby w locie kuwejckich H225M \(2019-10-18\)](#)

[Uzbrojenie dla kuwejckich Caracali \(2016-08-11\)](#)

[Próby tankowania H225M z A400M \(2019-09-24\)](#)  
[E-dostawa H125 \(2020-06-04\)](#)  
[Airbus wznowia dostawy samolotów \(2020-04-22\)](#)  
[Pierwszy A320neo dla Wizz Air \(2020-06-04\)](#)  
[Baza Wizz Air w Tiranie \(2020-06-01\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o