

## Nowe nabytki LAW

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 1 grudnia 2020

Dwa samoloty Diamond DA20C1 wylądowały 27 listopada na lotnisku w Dęblinie, powiększając flotę Akademickiego Centrum Szkolenia Lotniczego Lotniczej Akademii Wojskowej.



*Docelowo Akademickie Centrum Szkolenia Lotniczego Lotniczej Akademii Wojskowej ma dysponować 14 samolotami Diamond DA20C1 / Zdjęcie: LAW*

Umowa zawarta 14 maja 2020 z JB Investments, opiewa na dostawę sześciu samolotów tego typu dla LAW. Ostateczny termin ich dostawy przypada na grudzień br. Wartość kontraktu to prawie 12 mln zł. Środki pochodzą z dotacji celowej MON w ramach Planu Modernizacji Technicznej (8 100 000 zł) i środków własnych LAW (ponad 3 635 000 zł). Akademickie Centrum Szkolenia Lotniczego eksploatuje DA20 od 2013. Docelowo ośrodek ma dysponować 14 samolotami tego typu.



*Symulator ALSIM AL4X-5 jest pierwszym tego typu urządzeniem w portfolio producenta / Zdjęcie: ALSIM*

Wczoraj, 30 listopada, spółka GB Aircraft przekazała LAW nowy symulator lotu dla samolotów Diamond DA40/DA42 klasy FNTF II wyprodukowany przez ALSIM. Dostawa została zrealizowana w ramach wygranego przetargu, ogłoszonego przez LAW wiosną tego roku.

Symulator ALSIM AL4X-5 jest pierwszym tego typu urządzeniem w portfolio producenta – ma modułową konfigurację kabiny z pełnym odzwierciedleniem kabin samolotów DA40 i DA42, oryginalną awionikę Garmin G1000NXi oraz instalację regulacji temperatury i wilgotności powietrza doprowadzanego do kabiny załogi. Czas zmiany (konwersji) kabiny wynosi mniej niż 10 minut. Symulator będzie używany w szkoleniu do licencji PPL(A), CPL(A), uprawnień IR i PBN na samolotach DA40 i DA42.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o