

Próby stoczniowe INS Vikrant

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 2 grudnia 2020

Lotniskowiec INS *Vikrant* rozpoczął 30 listopada próby stoczniowe na uwięzi na terenie stoczni Cochin w mieście Kochi w stanie Kerala w Indiach. Testy obserwowali wadm. AK Chawli PVSM, AVSM, NM, VSM, ADC, dowódca południowego dowództwa Bhāratīya Nau Senā (BNS, marynarki wojennej Indii), Shri Madhu S Nair, prezes i dyrektor zarządzający Cochin Shipyard Limited i dowódca okrętu kadm. Vivek Dahiya.



INS Vikrant podczas prób stoczniowych na uwięzi na terenie stoczni Cochin / Zdjęcie: MO Indii

Próby stoczniowe miały na celu przede wszystkim sprawdzenie działania zespołu napędowego jednostki, składającego się z czterech turbin gazowych General Electric LM2500. INS *Vikrant* został zaprojektowany przez indyjski przemysł z pomocą włoskiego koncernu Fincantieri. Ceremonia położenia stępki odbyła się 28 lutego 2009.

Pierwotne plany zakładały, że lotniskowiec wejdzie do służby w BNS w 2012. Jednak ostatecznie okręt zwodowano 12 sierpnia 2013. Następnie INS *Vikrant* powrócił do suchego doku w stoczni Cochin, który opuścił 10 czerwca 2015. Opóźnienie budowy było spowodowane przedłużającymi się pracami konstrukcyjnymi, na co wpłynął brak wysokogatunkowej stali, zbyt późne zamówienie układu napędowego oraz długie terminy zatwierdzania projektu i dostaw wyposażenia ze strony Rosjan. W 2015 zakładano, że lotniskowiec powinien zostać przekazany BNS najpóźniej do końca 2018, a kilka miesięcy później znajdzie się w linii ([INS Vikrant w 2018?](#), 2016-09-15).

Mający wypierać 45 tys. t INS *Vikrant* ma długość 262 m, szerokość 60 m i zanurzenie 8,4 m. Lotniskowiec ma rozwijać 28 w. i mieć zasięg 8000 Mm. Jego załogę stanowić ma ok. 1650 oficerów i marynarzy wraz z personelem lotniczym. Grupa lotnicza ma składać się z 30-40 statków powietrznych: samolotów bojowych MiG-29K/KUB i LCA Tejas i śmigłowców Ka-31 i HAL Dhruv.

Próby morskie INS *Vikrant* planowane są na pierwszą połowę 2021. Okręt ma wejść do służby pod koniec przyszłego roku ([Naziemne testy morskiego Tejasa](#) , 2018-08-03).

Powiązane wiadomości

[Próby stoczniowe INS Vikrant \(2020-12-02\)](#)

[INS Vikrant w 2018? \(2016-09-15\)](#)

[Finalizacja konfiguracji INS Vishal \(2015-05-08\)](#)

[Indyjski pilot lądował na lotniskowcu \(2014-02-08\)](#)

[F-35B USMC na brytyjskich lotniskowcach? \(2015-04-29\)](#)

[Varuna 2015 \(2015-05-04\)](#)

[Japonia kupuje V-22 \(2015-05-06\)](#)

[Pierwsze indyjskie Ka-31 po remoncie \(2015-05-06\)](#)

[Pierwsza kobieta za sterami F-35 \(2015-05-07\)](#)

[Kuwejt kupił Super Hornety? \(2015-05-07\)](#)

[INS Vikrant opuścił suchy dok stoczni \(2015-06-11\)](#)

[Wodowanie INS Vikrant \(2013-08-12\)](#)

[Finalizacja konfiguracji INS Vishal \(2015-05-08\)](#)

[Ponowne wodowanie INS Vikrant \(2015-05-14\)](#)

[INS Vishal z siłownią atomową \(2015-07-19\)](#)

[Indyjski pilot lądował na lotniskowcu \(2014-02-08\)](#)

[Finalizacja konfiguracji INS Vishal \(2015-05-08\)](#)

[INS Vikrant opuścił suchy dok stoczni \(2015-06-11\)](#)

[INS Vikramaditya otrzymał nowe uzbrojenie \(2015-07-16\)](#)

[Przekazanie INS Vikrant za 3 lata \(2015-12-07\)](#)

[INS Vikrant opuścił suchy dok stoczni \(2015-06-11\)](#)

[Ostatni przegląd INS Viraat \(2015-08-14\)](#)

[Naziemne testy morskiego Tejasa \(2018-08-03\)](#)

[Indie poszukują samolotów pokładowych \(2017-01-27\)](#)

[INS Vishal z siłownią atomową \(2015-07-19\)](#)

[Przyczyny wypadku MiG-29KUBR \(2016-11-22\)](#)

[Kanada wybrała przejściowe Super Hornety \(2016-11-24\)](#)

[Tejas za ciężki na lotniskowce \(2016-12-03\)](#)

[Pękające liny Kuźniecowa \(2016-12-05\)](#)

[Super Hornety zrzucają mikro-bsl \(2017-01-10\)](#)

[Skuteczna misja francuskich Rafale \(2017-01-23\)](#)