

Zespołowe loty bsl Boeinga

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 2 grudnia 2020

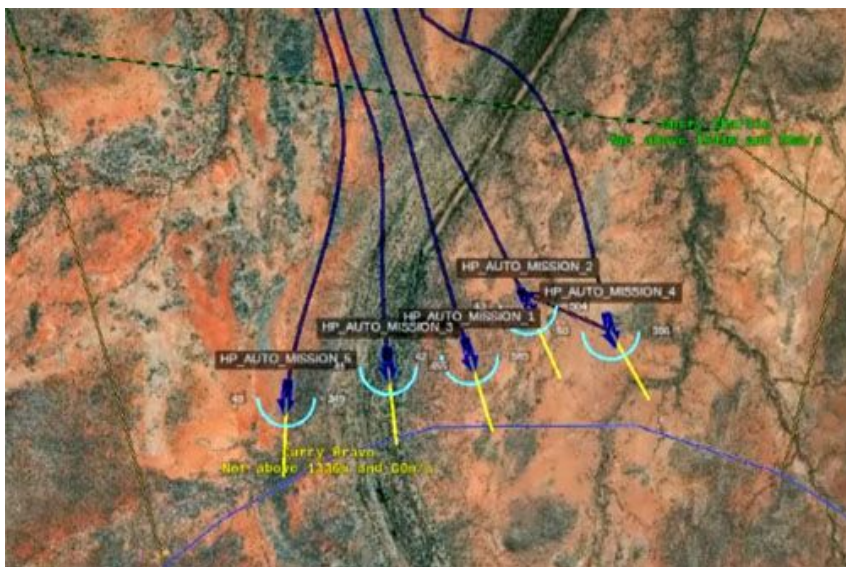
Boeing przeprowadził w Australii serię testowych walk bezzałogowców wspomaganych sztuczną inteligencją. Testy na poligonie Queensland Flight Test Range w Clonclurry trwały 10 dni. Stopniowo zwiększano liczbę uczestniczących w nich bsl. W ostatniej fazie eksperymentów brało udział 5 małych samolotów.



Pięć bsl Boeinga startujących do kolejnego testu. Pierwszy już ruszył, kolejne czekają na sygnał / Zdjęcie: Boeing

Eksperymentami kierował oddział doświadczalny Boeinga – Phantom Works International. Brały w nich udział nie tylko bsl, ale także inne platformy oraz naziemne systemy dowodzenia. Bezzałogowce były wspierane przez sztuczną inteligencję. – *Uczyliśmy mózgi samolotów, aby rozumiały, czego się od nich wymaga* – powiedział Emily Hughes, dyrektor Phantom Works. Komunikację między platformami zapewniały specjalne systemy łączności.

Bezzałogowce symulowały realne walki, choć są mniejsze i wolniejsze niż prawdziwe samoloty bojowe. Ich długość to zaledwie 3,35 m. Bsl rozwijały prędkość do 270 km/h.



Sytuacja taktyczna w czasie testu realizowanego z pięcioma bsl Boeinga. Samoloty lecą autonomicznie, same poszukując zadań do wykonania / Ilustracja: Boeing

Boeing prowadzi w Australii testy z małymi samolotami autonomicznymi od końca 2019. We wrześniu 2020 koncern ogłosił, że bsl wspomagane sztuczną inteligencją były w stanie wykrywać symulowane cele i reagować na nie. Oprócz identyfikowania i klasyfikowania celów, potrafiły także zaplanować trasę oraz koordynować działania zarówno z platformami bezzałogowymi, jak i załogowymi.

Wnioski z programu Advanced Queensland Autonomous Systems Platform Technology będą stanowić źródło informacji dla rozwijającego się systemu Airpower Teaming System (ATS) Boeinga, a także dla przyszłych projektów samolotów autonomicznych. Pierwszy nazywany jest Loyal Wingman (bbsl o długości 11,6 m i zasięgu 3700 km, [Loyal Wingman ujawniony](#), 2020-05-05). Jego prototyp ma zostać oblatany przed końcem 2020 ([Próba silnika bsl Loyal Wingman](#), 2020-09-16). Samoloty tej klasy, wykorzystujące sztuczną inteligencję, mają uzupełniać platformy załogowe w różnych zastosowaniach. ATS to pierwszy wojskowy samolot Boeinga zaprojektowany poza USA, oraz pierwszy zaprojektowany, skonstruowany i wyprodukowany w Australii od ponad 50 lat.

Powiązane wiadomości

[Zespołowe loty bsl Boeinga \(2020-12-02\)](#)

[Loyal Wingman ujawniony \(2020-05-05\)](#)

[Kadłub Loyal Wingmana gotowy \(2020-04-10\)](#)

[Kadłub pierwszego Loyal Wingmana \(2020-02-10\)](#)

[Próba silnika bsl Loyal Wingman \(2020-09-16\)](#)

[Próby kołowania Loyal Wingman \(2020-08-24\)](#)

[Loyal Wingman ujawniony \(2020-05-05\)](#)

[Rusza program Skyborg \(2020-07-24\)](#)