

# Pierwszy HH-139B w służbie

#Lotnictwo wojskowe 2 grudnia 2020

30 listopada w bazie Aeronautica Militare (wojsk lotniczych Włoch) Cervia-Pisignano wylądował pierwszy śmigłowiec HH-139B, przeznaczony dla miejscowego 15° Stormo (Skrzydła).



*Do końca 2021 Aeronautica Militare mają dysponować 17 HH-139B / Zdjęcie: MO Włoch*

Wiropląt został dostarczony 27 listopada z zakładów Leonardo w Vergiate, po pomyślnym zakończeniu prób odbiorczych przeprowadzonych przez personel Direzione Armamenti Aeronautici e Aeronavigabilità (DAAA, dyrekcji generalnej ds. uzbrojenia lotniczego i zdolności do lotu) i Ufficio Tecnico Territoriale (UTT, Terytorialnego Urzędu Technicznego) z Mediolanu, przy wsparciu Reparto Sperimentale Volo (RSV, centrum prób w locie) Aeronautica Militare.

Docelowo, do końca 2021, włoskie wojska lotnicze mają dysponować 17 śmigłowcami HH-139B, które wejdą w skład jednostek odpowiedzialnych za ratownictwo bojowe: 83<sup>o</sup> Gruppo z Cervii-Pisignano oraz 80<sup>o</sup> Centro z Decimomannu, 82<sup>o</sup> Centro z Trapani-Birgi, 84<sup>o</sup> Centro z Gioia del Colle i 85<sup>o</sup> Centro z Pratica di Mare.

HH-139B wyposażony jest w podwójną wyciągarkę i konsolę służącą do zarządzania działaniem wyposażenia służącego do poszukiwania rozbitków, nowoczesną awionikę, system automatycznej identyfikacji jednostek pływających (AIS) i lidar wykrywający przeszkody terenowe (OPLS), który zwiększa bezpieczeństwo podczas wykonywania zawisu na małej wysokości, w ograniczonej przestrzeni. Maksymalna masa startowa śmigłowca została zwiększona z 6800 kg do 7000 kg.

Zadaniem 15° Stormo, wyposażonego w śmigłowce HH-101A i HH-139A, są ratownictwo bojowe i odzyskiwanie załóg zestrzelonych statków powietrznych Aeronautica Militare i sojusznicznych w sytuacjach kryzysowych i w trakcie operacji poza

granicami kraju, w celu wsparcia działań sił specjalnych. Podczas pokoju lotnicy 15° Stormo zajmują się poszukiwaniem osób zaginionych na morzu lub w górach, transport pacjentów w stanie zagrożenia życia, ratowaniem ciężko rannych, transportem osób poddanych izolacji biologicznej, a ostatnio także wsparciem działań związanych z gaszeniem pożarów lasów. Od czasu przydzielenia jednostki do tego rodzaju zadań w 1965 załogi 15° Stormo uratowały ponad 7200 osób ([Nosze do transportu zakażonych SARS-CoV-2, 2020-04-28](#), [HH-139A we włoskiej służbie, 2012-03-10](#)).

#### Powiązane wiadomości

[Pierwszy HH-139B w służbie \(2020-12-02\)](#)

[HH-139A we włoskiej służbie \(2012-03-10\)](#)

[Nosze do transportu zakażonych SARS-CoV-2 \(2020-04-28\)](#)

[HH-101A w walce z Covid-19 \(2020-03-23\)](#)

[Pierwszy HH-101A w służbie \(2016-02-26\)](#)