

Certyfikat EASA dla ATR 72-600F

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 4 grudnia 2020

Wczoraj, 3 grudnia, Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) wydała Certyfikat Typu dla samolotu towarowego ATR72-600F. Producent oczekuje się, że wkrótce otrzyma analogiczny dokument od amerykańskiej Federalnej Agencji Lotnictwa (FAA).



Prototyp ATR 72-600F podczas prób w locie / Zdjęcie: ATR

ATR72-600F to pierwszy frachtowiec skonstruowany od podstaw przez francusko-włoskie konsorcjum ATR. Prototyp samolotu oblatano 17 września br. Pierwszym (i obecnie jedynym) nabywcą tego typu jest FedEx, który złożył zamówienie na 30 samolotów, z opcją na kolejnych 20 ([ATR 72-600F oblatany](#), 2020-09-17).

Pierwszy ATR72-600F zostanie dostarczony ASL Airlines Ireland (świadczącym usługi dla FedEx) i otrzyma znaki rejestracyjne EI-GUL. ASL otrzymają 5 samolotów tego typu, a pozostałe 25 trafi do FedEx w USA i Kanadzie.

Powiązane wiadomości

[Certyfikat EASA dla ATR 72-600F \(2020-12-04\)](#)

[ATR 72-600F oblatany \(2020-09-17\)](#)

[FedEx kupuje ATR-y 72F \(2017-11-09\)](#)

[FedEx Express zamawia dodatkowe B767F \(2015-07-22\)](#)

[Prognoza rynku ATR \(2018-07-03\)](#)

[FedEx kupuje ATR-y 72F \(2017-11-09\)](#)

[NAC zamawia ATR-y \(2018-01-24\)](#)