

Modernizacja pożarniczego A400M

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Pożegnania 6 grudnia 2023

Załogi Airbus Defence and Space przeprowadziły kolejną serię prób w locie prototypowego zestawu pożarniczego typu roll-on/roll-off przeznaczonego dla samolotu transportowego A400M. Podczas testów rolę doradców technicznych pełnili lotnicy z 43. eskadry pożarniczej hiszpańskich Ejército del Aire y del Espacio.



Zrzut retardantu ze zbiorników A400M
/ Zdjęcie: Airbus Defence and Space

Zestaw pożarniczy dla A400M to rozwiązanie roll-on/roll-off (RORO), niewymagające modyfikacji samolotu i dlatego możliwe do zastosowania w dowolnym samolocie tego typu. Niedawno przetestowano nową wersję zestawu, poprawiającą skuteczność zrzutu i skracającą czas dystrybucji cieczy o ponad 30% w porównaniu z modelem testowanym w ub. r. Obecna wersja może być szybko i łatwo zainstalowana w A400M.

W ciągu dwóch tygodni załogi A400M wykonały testy naziemne i w powietrzu w południowo-zachodniej i środkowej Hiszpanii, obejmujące sześć zrzutów: w trzech wykorzystano retardant – czerwony środek opóźniający palenie, a w trzech wodę. Lotnicy zrzucili 20 000 litrów środka gaśniczego, tworząc linię o wysokim stężeniu, długą na ponad 400 m.

Woda lub opóźniacz są przechowywane w zbiorniku w ładowni statku powietrznego. Jego grodzie otwierane są za pomocą mechanicznej dźwigni, co umożliwia grawitacyjny zrzut cieczy przez rurę odprowadzającą. Zbiorniki można napełnić na ziemi w czasie krótszym niż 10 min przy użyciu standardowych pomp wysokociśnieniowych ([Pożarniczy A400M](#) , 2022-07-26).

Powiązane wiadomości

Modernizacja pożarniczego A400M (2023-12-06)

Pożarniczy A400M (2022-07-26)

ILA 2022: Luftwaffe wdrożą biopaliwo (2022-06-22)

NSOC 2.5 dla A400M zaakceptowany (2021-09-22)

A400M jako tankowiec Gripenów (2021-10-01)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o