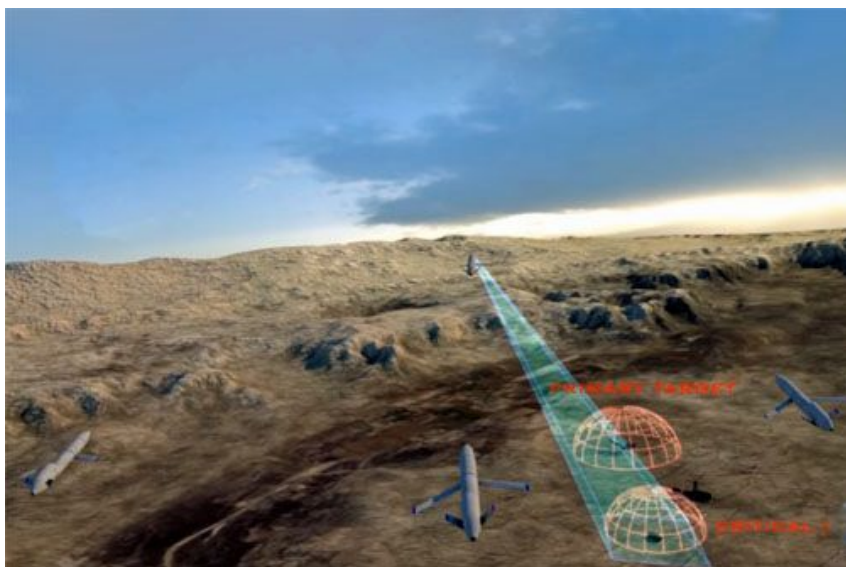


Półautonomiczne testy Avengersa

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 grudnia 2020

General Atomics Aeronautical Systems ujawnił, że w październiku przeprowadził półautonomiczne testy w locie z udziałem bsl *stealth* Avenger wyposażonym w *silnik autonomiczny*, pierwotnie opracowany przez DARPA (Agencję Zaawansowanych Badawczych Projektów Obronnych) w ramach programu CODE (Collaborative Operations in Denied Environment), a obecnie wykorzystywanym przez US Navy. Prace nad CODE trwają co najmniej od 2014.



Wizja użycia oprogramowania CODE przez grupę bojowych bsl operujących nad terenem silnie bronionym przez przeciwnika / Ilustracja: DARPA

Realny bezzałogowy samolot współpracował z pięcioma innymi, wirtualnymi Avengersami. Zadaniem grupy było poszukiwanie zagrożeń w wyznaczonym obszarze w warunkach silnych zakłóceń elektromagnetycznych. Bojowe bsl atakowały bezpośrednio wykryte cele, które identyfikowały jako groźne dla własnych wojsk. Nie podano, gdzie odbyły się testy.

General Atomics twierdzi, że demonstracja wspiera również prace na rzecz programu US Air Force *Skyborg*. Chodzi o opracowanie systemów opartych na sztucznej inteligencji, które będą w stanie kontrolować sieci bsl typu *lojalny skrzydłowy* oraz w pełni autonomiczne bezzałogowce.

Październikowa demonstracja General Atomics nie była pierwszym testem z użyciem oprogramowania CODE w rzeczywistym locie. W lutym 2019 sześć bsl Navy RQ-23 Tigershark wykonało serię testów na poligonie US Army Yuma Proving Ground, aby ocenić, jak system reaguje na pojawienie się różnych wirtualnych celów i zagrożeń. W tym samym roku Naval Air Systems Command (NAVAIR) przejęło pełną kontrolę nad bazą danych oprogramowania CODE.

