

Paris Air Show 2021 odwołany

#Imprezy branżowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 7 grudnia 2020

W świetle niepewności związanej z obecnym kryzysem spowodowanym pandemią SARS-CoV-2 dykcja Paris Air Show jednogłośnie podjęła decyzję o odwołaniu edycji imprezy, która miała odbyć się w dniach 21-27 czerwca 2021.



Fragment wystawy francuskiego przemysłu lotniczego podczas Paris Air Show 2019 / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Kolejna edycja Paris Air Show odbędzie się w czerwcu 2023, w terminie, który zostanie wkrótce ogłoszony. Wystawcy otrzymają pełny zwrot wszystkich wpłaconych kwot, a Paris Air Show ponosi pełną odpowiedzialność finansową za tę decyzję ([PAS 2019: Tylko 861 samolotów](#) , 2019-06-20).

Jesteśmy oczywiście rozczarowani, że nie możemy zorganizować edycji Paris Air Show w 2021. Po wielu miesiącach zawieszania wszystkich imprez targowych na całym świecie, cała międzynarodowa społeczność lotnicza i obronna nie mogła się doczekać spotkania. Już rozpoczęliśmy prace nad tym, aby edycja 2023 była świętem odrodzenia się przemysłu lotniczego na skalę międzynarodową – skomentował Patrick Daher, przewodniczący International Paris Air Show i prezes Daher Group.

Gilles Fournier, dyrektor generalny International Paris Air Show, dodał: *Chcielibyśmy bardzo podziękować wszystkim naszym partnerom, wystawcom i usługodawcom za zaufanie, jakim nas obdarzyli. Podzielamy ich rozczarowanie, ponieważ Paris Air Show jest nadal niezwykle popularnym wydarzeniem, nawet w okresach kryzysu. Edycja 2023 będzie większa niż kiedykolwiek, a nasze zespoły już pracują, aby zapewnić jej sukces.*

Paris Air Show to kolejna cykliczna impreza branżowa, odwołana w ostatnich miesiącach z powodu pandemii koronawirus ([FIA i RIAT odwołane](#), 2020-03-20, [ILA 2020 odwołana](#), 2020-03-19, [Aero Friedrichshafen przełożone na 2021](#) , 2020-03-19).

Powiązane wiadomości

[Paris Air Show 2021 odwołany \(2020-12-07\)](#)

[PAS 2019: Tylko 861 samolotów \(2019-06-20\)](#)

[Airbus oferuje A321XLR \(2019-06-17\)](#)

[Aero Friedrichshafen przełożone na 2021 \(2020-03-19\)](#)

[Aero Friedrichshafen 2020 przełożone \(2020-03-09\)](#)

[ILA 2020 odwołana \(2020-03-19\)](#)

[ILA 2018: Premiera EuroMALE \(2018-04-26\)](#)

[Start europejskiego bsl MALE \(2016-09-29\)](#)

[ILA 2018: Ił-2 znów nad Berlinem \(2018-04-27\)](#)

[Ił-2 nad Moskwą \(2017-08-13\)](#)

[ILA 2018: F-35A zaoferowany Luftwaffe \(2018-04-27\)](#)

[ILA 2018: Eurofighter - najlepszy wybór dla Niemiec \(2018-04-25\)](#)

[ILA2018: Airbus i Dassault łączą siły \(2018-04-25\)](#)

[ILA 2018: Latające laboratorium dla DLR \(2018-04-27\)](#)

[FIA i RIAT odwołane \(2020-03-20\)](#)

[FIA 2018: Aero ujawnia F/A-259 \(2018-07-18\)](#)

[FIA 2018: Bombardier idzie do wojska \(2018-07-20\)](#)

[FIA 2018: Doskonałe wyniki Boeinga \(2018-07-20\)](#)

[FIA 2018: Airbus na drugim miejscu \(2018-07-20\)](#)

[Tegoroczne EBACE odwołane \(2020-03-16\)](#)

[Aero Friedrichshafen przełożone na 2021 \(2020-03-19\)](#)

[Aero Friedrichshafen 2020 przełożone \(2020-03-09\)](#)

[ILA 2020 odwołana \(2020-03-19\)](#)

[ILA 2018: Premiera EuroMALE \(2018-04-26\)](#)

[ILA 2018: Ił-2 znów nad Berlinem \(2018-04-27\)](#)

[ILA 2018: F-35A zaoferowany Luftwaffe \(2018-04-27\)](#)

[ILA 2018: Latające laboratorium dla DLR \(2018-04-27\)](#)