

Francja zbuduje nowy lotniskowiec

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 9 grudnia 2020

Prezydent Francji Emmanuel Macron ogłosił wczoraj, 8 grudnia, że nowy lotniskowiec Marine Nationale (marynarki wojennej Francji) będzie miał napęd atomowy i powinien wejść do służby 2038, aby zastąpić eksploatowany od 2001 inny okręt tej klasy – *Charles de Gaulle* (R91).



Nowy francuski lotniskowiec ma wejść do służby ok. 2038 i pozostać w eksploatacji do ok. 2080 / Ilustracja: Naval Group

Według przekazanych przez francuski resort obrony informacji Porte Avion Nouvelle Génération (PANG, fr. *lotniskowiec nowej generacji*) będzie wypierał 75 000 t, a jego długość ma wynosić ok. 300 m. Napęd stanowią mają dwa reaktory atomowe K22, wytwarzające moc 220 MW każdy, umożliwiające okrętowi rozwinięcie prędkości 27 w. Załogę stanowią ma ok. 2000 oficerów i marynarzy, a także lotników.

Grupa lotnicza PANG ma się składać z 24-30 samolotów wielozadaniowych SCAF/FCAS (na ilustracji pokazano także używane obecnie Rafale M), samolotów wczesnego ostrzegania i kierowania E-2D Advanced Hawkeye oraz śmigłowców poszukiwawczo-ratowniczych H160 *Guépard*. Do startu samolotów używane będą 3 katapulty elektromagnetyczne, najprawdopodobniej amerykańskie, zastosowane w lotniskowcach typu *Gerald R. Ford*, ponieważ francuski przemysł nie ma doświadczenia w tej dziedzinie ([Francja chce kupić E-2D](#), 2020-07-08, [Niesprawna kanalizacja USS Ford](#), 2020-03-25).

Naval Group i jej partnerzy (m.in. Chantiers de l'Atlantique, TechnicAtome i Dassault Aviation) rozpoczną teraz dwuletnie wstępne prace projektowe. Prace rozwojowe mają się zakończyć się do 2026 – wówczas Paryż powinien oficjalnie zamówić okręt. Projekt PANG ma pochłonąć ok. 900 mln euro. Całkowity koszt produkcji nowego lotniskowca szacowany jest na 6-7 mld euro, jednak francuskie ministerstwo obrony nie potwierdza

tych informacji ([Plany rozwoju Marine Nationale](#) , 2020-10-22).

Powiązane wiadomości

[Francja zbuduje nowy lotniskowiec](#) (2020-12-09)

[Niesprawna kanalizacja USS Ford](#) (2020-03-25)

[1000 startów i lądowań na pokładzie USS Ford](#) (2020-03-24)

[Gigantyczne zlecenie dla HII](#) (2019-02-01)

[Chrzest USS John F. Kennedy](#) (2019-12-09)

[Imię dla CVN 81](#) (2020-01-21)

[Francja chce kupić E-2D](#) (2020-07-08)

[Koronawirus na francuskim lotniskowcu](#) (2020-04-11)

[Operacja Foch](#) (2020-01-23)

[Plany rozwoju Marine Nationale](#) (2020-10-22)

[Rozpoczęto budowę pierwszej FDI](#) (2019-10-25)

[Grecja kupi fregaty Belh@rra?](#) (2019-10-11)

[Francja zamawia okręty patrolowe](#) (2020-01-20)

[Pierwsza misja Phénixa](#) (2019-01-18)

[Nowe wnętrza Boeingów 777 Air France](#) (2020-01-16)

[Próby morskie Suffrena](#) (2020-04-30)

[Wodowanie Suffrena](#) (2019-07-12)

[Le Téméraire wystrzelił rakietę M51](#) (2020-06-13)

[Pożar na SNA Perle](#) (2020-06-15)

[Koniec służby SNA Saphir](#) (2019-06-26)

[Próby morskie Suffrena](#) (2020-04-30)

[Francja chce kupić E-2D](#) (2020-07-08)

[Koronawirus na francuskim lotniskowcu](#) (2020-04-11)

[Próby morskie Alsace](#) (2020-10-09)

[Normandie w służbie](#) (2020-06-05)

[SMX31E na Euronaval](#) (2020-10-22)