

# Virgin Australia zmienia zamówienie na MAX-y

#Lotnictwo cywilne 9 grudnia 2020

Grupa Virgin Australia ogłosiła, że osiągnęła porozumienie z Boeingiem w sprawie restrukturyzacji zamówienia i harmonogramu dostaw samolotów rodziny 737 MAX.



Boeing 737 MAX 10 w barwach Virgin Australia / Ilustracja: Virgin Australia

Poprzednie zamówienie obejmowało 25 Boeingów 737 MAX 10, których dostawy miały rozpocząć się w lipcu 2021 i 23 samoloty 737 MAX 8, które miały trafić do przewoźnika od lutego 2025 ([Virgin Australia zamawia 737 MAX 10](#), 2018-08-29).

Obecnie portfel zamówień przewoźnika obejmuje 25 Boeingów 737 MAX 10, których dostawy mają rozpocząć się w połowie 2023. Jednocześnie australijskie towarzystwo zrezygnowało z mniejszych 737 MAX 8.

*Podjęliśmy już kroki, aby zunifikować naszą flotę i zdecydowaliśmy się na Boeingi 737 jako podstawę naszych przyszłych operacji krajowych i krótkodystansowych na trasach międzynarodowych. Zrestrukturyzowana umowa i zmiany w harmonogramie dostaw Boeingów 737 MAX 10 dają nam elastyczność co do naszych przyszłych wymagań dotyczących floty, zwłaszcza w oczekiwaniu na powrót popytu na podróże międzynarodowe – powiedziała dyrektor zarządzająca Grupy Virgin Australia Jayne Hrdlicka*

Flota Virgin Australia składa się obecnie z pary Boeingów 737-700, 62 737-800 i dwóch 777-300ER, spośród których jeden 737-700, 21 B737-800 i obydwa 777-300ER są uziemione.

Powiązane wiadomości

[Virgin Australia zmienia zamówienie na MAX-y \(2020-12-09\)](#)

[Virgin Australia zamawia 737 MAX 10 \(2018-08-29\)](#)

[Virgin Australia opóźniają odbiór ATR \(2014-01-14\)](#)

[Avation kupuje kolejne ATR \(2013-12-18\)](#)

