

Chrzest HMS Anson

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 11 grudnia 2020

Dzisiaj, 11 grudnia, w stoczni BAE Systems w Barrow-in-Furness w Cumbrii oficjalnie nadano nazwę 5. wielozadaniowemu okrętowi podwodnemu z napędem atomowym typu *Astute* – HMS *Anson* (S123). Zgodnie z tradycją okręt został pobłogosławiony przez Czcigodnego Martyna Gougha QHC, Kapelana Floty i Archidiakona Royal Navy (Królewskiej Marynarki Wojennej Wielkiej Brytanii), a następnie ochrzczony butelką cydru rozbitą o jego kadłub. Matką chrzestną HMS *Anson* jest Julie Weale, żona kontradmirała Johna Weale'a, który na początku tego roku przeszedł na emeryturę, opuszczając Royal Navy jako szef służby podwodnej i oficer flagowy Szkocji i Irlandii Północnej.



Z powodu pandemii SARS-CoV-2 tylko niewielka grupa osób mogła być świadkami ceremonii chrztu HMS Anson. Okręt ma zostać zwodowany na początku przyszłego roku, przed wyjściem na próby morskie w 2022 / Zdjęcie: BAE Systems

Okręty podwodne typu *Astute*, o długości 97 m i wyporności 7400 t, mają załogę liczącą 98 oficerów i marynarzy i mogą wykonywać różnorodne zadania, od zwalczania jednostek nawodnych po uderzenia na cele lądowe. Ich uzbrojenie stanowią pociski manewrujące Tomahawk Land Attack Cruise Missiles (TLAM) i ciężkie torpedy Spearfish.

Dotychczas marynarka wojenna Jej Królewskiej Mości odebrała 3 OP typu *Astute*. HMS *Astute* (S119), który został zwodowany 8 czerwca 2007 i rozpoczął próby morskie w listopadzie 2009, został przekazany Royal Navy 27 sierpnia 2010. HMS *Ambush* (S120), zwodowany 6 stycznia 2011, opuścił stocznnię w Barrow we wrześniu 2012 i rozpoczął służbę 1 marca 2013. HMS *Artful* (S121) został zwodowany 17 maja 2014 i został wcielony do Royal Navy 18 marca 2016.

Zwodowany 28 kwietnia 2017 HMS *Audacious* (S122) opuścił Barrow 3 kwietnia br. i pożeglował do swojej macierzystej bazy Clyde. Obecnie Royal Navy prowadzi jego

próby morskie ([HMS Audacious wyruszył do Clyde, 2020-04-07](#)).

13 listopada 2011 położono stępkę pod HMS *Agamemnon* (S124). Obecnie trwa kluczowy etap jego budowy w Devonshire Dock Hall. Pomimo spowodowanych pandemią SARS-CoV-2 trudności związanych z harmonogramem prac i procesami, w br. udało się osiągnąć szereg kluczowych kamieni milowych.

Jak podaje producent, poczyniono też postępy w budowie ostatniego okrętu podwodnego typu *Astute* – HMS *Agincourt* (S125), którego stępkę położono w maju 2018. Dostarczenie go Royal Navy jest planowane w 2025.

Powiązane wiadomości

[Chrzest HMS Anson \(2020-12-11\)](#)

[HMS Audacious wyruszył do Clyde \(2020-04-07\)](#)

[Fundusze na brytyjskie OP \(2018-05-14\)](#)

[Imię dla pierwszego Successora \(2016-10-21\)](#)

[Pierwsze zanurzenie HMS Audacious \(2018-01-16\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o