

Zamówienie na 75 BTR-4E dla WSU

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 13 grudnia 2020

Szef Ukroboronpromu, Jurij Gusiew w czasie wizyty w ChKBM (Charkowskie biuro konstruktorskie budowy maszyn) im. A.A. Morozowa w Charkowie poinformował o stanie tych zakładów. Gusiew towarzyszył wicepremierowi Ukrainy, Olegowi Uruskiemu, odpowiedzialnemu za strategiczne gałęzie przemysłu. Obaj odwiedzili także ChBTZ (Charkowski broniectankowyj zawod).



Szef Ukroboronpromu, Jurij Gusiew i wicepremier Oleg Uruski w czasie wizyty w ChKBM / Zdjęcie: gorod-ch

Gusiew stwierdził, że od czasu niedawnej wizyty w charkowskich zakładach zbrojeniowych prezydenta Wołodymyra Zełenskigo, wprowadzono w nich wiele pozytywnych zmian. W przedsiębiorstwach należących do Ukroboronpromu wynagrodzenia wypłacane są bez opóźnień. Realizowane są też remonty hal i wyposażenia.

ChKBM zrealizowało w terminie kontrakt na dostawy dla MO Ukrainy 45 transporterów opancerzonych BTR-4E. Kończone są dostawy pojazdów tego typu do Gwardii Narodowej. Dostarczono już 8 z 10 zamówionych BTR.

Charkowskie przedsiębiorstwo ma już pełny portfel zamówień na 2021. Najważniejsze z nich dotyczy 75 BTR-4E na potrzeby WSU (Sił zbrojnych Ukrainy). Ukraiński resort obrony zamówił także po jednym BTR-4K (dowódczo-sztabowym) i BREM-4RM (remontowo-ewakuacyjnym).

Ukroboronprom kontroluje w Charkowie i okolicach 18 przedsiębiorstw. Zatrudniają one 10 tys. ludzi. Wartość ich produkcji to blisko 5 mld UAH (ok. 650 mln PLN) – 20% całej produkcji przemysłu maszynowego Ukrainy. Większość z przedsiębiorstw podległych Ukroboronpromowi ma poważne problemy. W Charkowie w najgorszej sytuacji są zakłady lotnicze (ChGAPP). Tylko zaległości związane z wypłatami sięgają

230 mln UAH.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o