

Lot U-2 z ARTUμ

#Lotnictwo wojskowe 17 grudnia 2020

US Air Force poinformowały, że 15 grudnia 2020 odbył się pierwszy w historii lot amerykańskiego samolotu bojowego z użyciem podsystemu pilotowania wykorzystującego metody sztucznej inteligencji (AI, ang. *Artificial Intelligence*). Lot wykonał mjr *Vudu* na specjalnie zmodyfikowanym samolocie rozpoznawczym U-2 Dragon Lady przydzielonym do 9th Reconnaissance Wing z bazy Beale (nazwiska pilotów U-2 nie są podawane do publicznej wiadomości).



Mjr Vudu za sterami specjalnie zmodyfikowanego U-2 Dragon Lady po historycznym locie pierwszego amerykańskiego samolotu bojowego wyposażonego w podsystem pilotowania wykorzystujący metody sztucznej inteligencji (AI), 15 grudnia 2020 / Zdjęcie: US Air Force, Airman 1st Class Luis A. Ruiz-Vazquez

Samolot został wyposażony w podsystem pilotowania ARTUμ opracowany przez U-2 Federal Laboratory wchodzące w skład US Air Combat Command. ARTUμ powstał w celu odciążenia pilota w wykonywaniu niektórych zadań w trakcie wielogodzinnego lotu i do tych celów wykorzystuje metody sztucznej inteligencji. Projekt trwa już od trzech lat i wymagał *nauczenia* AI wykonywania przewidzianych dla niej zadań w oparciu o dane z prawie pół miliona symulowanych lotów.

W trakcie lotu z 15 grudnia ARTUμ odpowiadał za operowanie czujnikami rozpoznawczymi i nawigowanie. W tym czasie pilot prowadził samolot i koordynował użycie urządzeń obserwacyjnych z AI. Symulowano misję uderzeniową, w ramach której U-2 miał przy pomocy ARTUμ wykryć cel i przekazać jego koordynaty do drugiego samolotu wyposażonego w uzbrojenie.

Według oświadczenia USAF, pilot i ARTUμ z powodzeniem dzielili się danymi i osiągnęli cele zakładane w trakcie tego lotu testowego.

ARTUμ może być użyty także w innych typach samolotów, co zostało uwzględnione we wstępnych wymaganiach dotyczących podsystemu pilotowania i obsługi wyposażenia obserwacyjnego.

