

HSwMS Upland w służbie

#Marynarka wojenna 17 grudnia 2020

Po zakończeniu prac modernizacyjnych w połowie okresu trwałości użytkowej okręt podwodny HSwMS *Upland*, typu *Gotland*, został przekazany wczoraj, 16 grudnia, podczas uroczystości w Karlskronie w Szwecji przez Saaba przedstawicielom Försvarets materielverk (FMV, agencji zamówień obronnych). W ten sposób zakończono projekt unowocześnienia w połowie okresu eksploatacji należących do Svenska marinen (marynarki wojennej Królestwa Szwecji) dwóch jednostek typu *Gotland*.



HSwMS Upland to drugi i ostatni okręt podwodny typu Gotland zmodernizowany dla Svenska marinen / Zdjęcie: Saab Kockums

HSwMS *Upland* to drugi okręt podwodny tego typu, który przeszedł gruntowną modernizację i uzyskał status gotowości operacyjnej. W ramach unowocześnienia 50 różnych elementów wyposażenia, m.in. niezależny od powietrza napęd (AIP) w technologii Stirlinga, czujniki i system zarządzania okrętem, zostało zastąpionych nowoczesnymi odpowiednikami (20 z nich to zupełnie nowe urządzenia), a miejsce tradycyjnego peryskopu optycznego zajął maszt optoelektroniczny ([Upland po modernizacji](#), 2019-06-21).

W środkowej części HSwMS *Upland* dodano sekcję zawierającą m.in. układy chłodzenia wody słodkiej i morskiej oraz agregaty wody lodowej. Okręt został też przystosowany do wsparcia działań jednostek specjalnych.

W latach 1990-1997 szwedzki przemysł zbudował i przekazał rodzimej marynarce wojennej trzy jednostki typu *Gotland*: HSwMS *Gotland*, HSwMS *Upland* i HSwMS *Halland*, które przeszły niewielkie modyfikacje w trakcie pierwszej części okresu trwałości użytkowej.

HSwMS *Gotland* był pierwszym tego typu, który przeszedł modernizację w połowie okresu eksploatacji. Okręt został podzielony na dwie części, aby możliwe było

przeprowadzenie bardziej zaawansowanych prac modernizacyjnych ([OP typu Södermanland dla Polski?](#), 2019-11-28).

Powiązane wiadomości

[HSwMS Upland w służbie \(2020-12-17\)](#)

[Upland po modernizacji \(2019-06-21\)](#)

[Podano imiona szwedzkich A26 \(2019-01-17\)](#)

[Cięcie pierwszych blach dla A26 \(2015-09-16\)](#)

[Porozumienie Saaba z Base Group \(2017-11-08\)](#)

[Próby zmodernizowanego Gotlanda \(2018-10-23\)](#)

[Euronaval 2018: Szwedzko-polska współpraca \(2018-10-24\)](#)

[OP typu Södermanland dla Polski? \(2019-11-28\)](#)

[Podano imiona szwedzkich A26 \(2019-01-17\)](#)

[Cięcie pierwszych blach dla A26 \(2015-09-16\)](#)

[Porozumienie Saaba z Base Group \(2017-11-08\)](#)

[Próby zmodernizowanego Gotlanda \(2018-10-23\)](#)

[Euronaval 2018: Szwedzko-polska współpraca \(2018-10-24\)](#)

[Upland po modernizacji \(2019-06-21\)](#)

[Podano imiona szwedzkich A26 \(2019-01-17\)](#)