

Lepsze osiągi H135

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 21 grudnia 2020

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) zatwierdziła nową alternatywną masę całkowitą do kołowania dla najnowszej wersji śmigłowców z rodziny H135 – EC135 P3H/T3H i EC635 P3H/T3H. Została ona zwiększona o 120 kg – do 3100 kg. Dzięki temu, w standardowych warunkach, zwiększył się też ich zasięg – o 139 km, lub długotrwałość lotu – o 40 min. Nowa alternatywna masa całkowita do kołowania jest dostępna jako opcja i można ją zastosować we wszystkich wyprodukowanych dotychczas H135, wyposażonych w awionikę Helionix.



Alternatywna masa całkowita do kołowania śmigłowców EC135 P3H/T3H i EC635 P3H/T3H została zwiększona do 3100 kg / Zdjęcie: Airbus Helicopters

Ponadto Airbus certyfikował niedawno do lotów z jednym pilotem nową awionikę IFR Helionix, przeznaczoną dla rodziny śmigłowców H135. Umożliwia to klientom wybór – mogą wybudować przyrządy drugiego pilota z tablicy w celu zwiększenia pola widzenia lub pozostawić je w celu zabudowania wyposażenia wyszczególnionego w Uzupełniającym Certyfikacie Typu (STC). Umożliwienie wykonywania przez H135 lotów w warunkach IFR z załogą jednoosobową jeszcze bardziej zwiększy zdolności tych śmigłowców do realizacji prac wysokościowych, zadań transportowych i misji porządku publicznego.

Airbus dostarczył dotychczas ponad 1400 śmigłowców z rodziny H135 ponad 300 klientom w 60 krajach na całym świecie. Spędziły one już w powietrzu łącznie ponad 5,6 mln h, wykonując misje ratownictwa medycznego, policyjne, turystyczne i biznesowe, obsługi morskich farm wiatrowych i szkolenia pilotów wojskowych ([Modernizacja ratownictwa lotniczego Austrii](#), 2020-12-20, [1400. H135 przekazany](#), 2020-11-09, [H135 dla NASA](#), 2020-10-02).

Powiązane wiadomości

Lepsze osiągi H135 (2020-12-21)

H135 dla NASA (2020-10-02)

1400. H135 przekazany (2020-11-09)

H135 w służbie Straży Granicznej (2020-01-03)

H135 dla Straży Granicznej (2018-10-30)

Straż Graniczna kupiła nowe samoloty (2019-01-29)

H135 dla Tajlandii (2020-02-12)

Dwa pierwsze H145M dla Tajlandii (2016-04-30)

Tajlandia kupiła kolejne 4 H225M (2018-09-21)

Pierwszy UH-17 dla brazylijskiej marynarki (2020-03-05)

H135 dla NASA (2020-10-02)

Modernizacja ratownictwa lotniczego Austrii (2020-12-20)