

40-lecie Hawków w Ilmavoimat

#Lotnictwo wojskowe 21 grudnia 2020

Ilmavoimat (wojska lotnicze Finlandii) nigdy wcześniej, nie licząc zespołu akrobacyjnego *Midnight Hawks*, nie upamiętniały specjalnych lub historycznych wydarzeń poprzez nanoszenie okolicznościowych malowań na swoich statkach powietrznych. Jednak obecnie ta polityka uległa zmianie.



Hawk o malowaniu upamiętniającym 40 lat służby samolotów tego typu w Ilmavoimat ma być eksploatowany nie tylko w ramach pokazów, ale także podczas codziennej służby / Zdjęcie: MO Finlandii

Dowództwo Ilmavoimat postanowiło, że z okazji 40-lecia eksploatacji samolotów szkolenia zaawansowanego BAe Hawk jeden z nich (HW-340) otrzyma specjalną niebiesko-białą kolorystykę, nawiązującą do narodowej flagi, którą zaprojektował kpt. Oscar Tähtinen z Hävittäjäalentolaivue 41 (HävLLv 41, 41. eskadry myśliwskiej), stacjonującej w Tikkakoski.

Malowanie samolotu zostało wykonane przez pracowników koncernu Patria w warsztatach w bazie Halli, skąd Hawk powrócił do Tikkakoski 15 grudnia. Podczas przelotu za jego sterami zasiadali dowódca HavLLv41 ppłk Lauri Suominen i jego zastępca mjr Teemu Mahlamäki. Wojsko potwierdziło, że okolicznościowe malowanie HW-340 zostanie zachowane aż do czasu ostatecznego wycofania samolotu z eksploatacji, którego termin jeszcze nie jest znany.

Następnego dnia HW-340 był główną atrakcją podczas specjalnej uroczystości z okazji 40-lecia służby fińskich Hawków. W jej trakcie ogłoszono również, że dwaj doświadczeni instruktorzy z HavLLv41 – kpt Sampsa Chest Kaikkonen i kpt Eemeli Kaptah Vähäsöyrinki zostali wybrani jako piloci pokazowi w sezonie 2021, mimo że miejsca i daty ich występów jeszcze nie zostały ustalone.

HW-340 to jeden z 50 Hawków Mk 51 dostarczanych do Ilmavoimat od grudnia 1980. Obecnie w służbie pozostałych ich zaledwie 9, ponieważ większość została wycofana, gdy Finowie w 2007 zakupili i zmodernizowali 18 ex-szwajcarskich Hawków Mk66 (13 listopada 2013 dwa z nich zderzyły się w powietrzu).

Na stanie HavLLv41 znajduje się obecnie 25 Hawków, w tym 7 wersji Mk 51A dostarczanych od 1993, używanych do szkolenia pilotów, którzy w przyszłości zajmą miejsca w kabinach wielozadaniowych samolotów bojowych. Samoloty wersji Mk66 są wyposażone w nową, cyfrową awionikę, zaprojektowaną przez Patrię, umożliwiającą także szkolenie wirtualne. Docelowo mają ją otrzymać wszystkie Hawki z HavLLv41 ([Fińskie Hawki w RAF Valley](#) , 2013-10-07).

Na podstawie informacji Dereka Bowera

Powiązane wiadomości

[40-lecie Hawków w Ilmavoimat \(2020-12-21\)](#)

[Fińskie Hawki w RAF Valley \(2013-10-07\)](#)

[Kolejne zlecenie na fińskie JASSM \(2013-06-10\)](#)

[Koszty modernizacji fińskich Hornetów \(2008-10-03\)](#)

[Fiński Hornet z AGM-154 \(2010-06-21\)](#)

[Uderzeniowe fińskie Hornety \(2012-03-04\)](#)

[Integracja JASSM z fińskimi F-18 \(2012-12-04\)](#)

[Pierwsi piloci zakończyli szkolenie na Hawku T.2 \(2013-06-14\)](#)

[Wstępne oferty na AJT: BAE Systems \(2013-06-07\)](#)

[Wstępne oferty na AJT: Lockheed Martin UK \(2013-06-07\)](#)