

Więcej MAX-ów dla Alaska Airlines

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 23 grudnia 2020

Alaska Airlines zwiększyły zamówienie na samoloty wąskokadłubowe Boeinga. Jak podał przewoźnik, 18 grudnia, w Seattle podpisał umowę z producentem dotyczącą zakupu 23 samolotów 737-9 MAX, z opcjami na dodatkowych 15. Dzięki temu amerykańskie towarzystwo odbierze łącznie 68 MAX-ów – 13 w 2021, 30 w 2022, 13 w 2023 i 12 w 2024. Opcje na ogółem 52 MAX-y mogą zostać wykorzystane w okresie od 2023 do 2026 ([Alaska Airlines wydzierżawia MAX-y, 2020-11-25](#)).



Jeżeli Alaska Airlines zdecydują się na wykorzystanie wszystkich opcji, w ich flocie może znaleźć się nawet 120 Boeingów 737 MAX 9 / Zdjęcie: Alaska Airlines

Decyzja ta umożliwi także Alaska Airlines zakończenie krótkoterminowych umów leasingu 61 Airbusów (51 A320neo i 10 A321neo), które dołączyły do ich floty po przejściu Virgin America w 2018. Pierwszy 737 MAX 9 ma rozpocząć loty komercyjne w marcu 2021, a latem dołączy do niego pięć kolejnych samolotów tego modelu. Docelowo wszystkie A320 zostaną zastąpione przez 737 MAX 9 do lata 2023.

Jesteśmy niezwykle dumni, że możemy ogłosić tę umowę z Boeingiem. Wierzymy w ten samolot [737 MAX], wierzymy w nasze silne partnerstwo z Boeingiem i wierzymy w przyszłość Alaska Airlines i niesamowite możliwości, jakie czekają nas, gdy będziemy wychodzić z tej pandemii. Nie mogliśmy prosić o lepszego partnera niż Boeing i cieszymy się, że możemy stać z nimi ramię w ramię, gdy razem pracujemy nad podniesieniem naszej gospodarki na nogi – powiedział Brad Tilden, dyrektor generalny Grupy Alaska Air.

Alaska Airlines wykonały niesamowitą robotę, znosząc skutki pandemii SARS-CoV-2 i są dobrze przygotowane do powrotu na ścieżkę wzrostu i umocnienia pozycji jednych z czołowych linii lotniczych w USA. Dzięki wiodącej w branży reputacji w zakresie bezpieczeństwa i zrównoważonego rozwoju i obsługi klienta, jesteśmy zaszczyceni, że

Alaska Airlines zdecydowały się zainwestować w swoją przyszłość poprzez znaczący zakup dodatkowych samolotów Boeing 737 MAX – dodał Stan Deal, prezes i dyrektor generalny Boeing Commercial Airplanes.

Powiązane wiadomości

[Więcej MAX-ów dla Alaska Airlines \(2020-12-23\)](#)

[Alaska Airlines wydzierzawia MAX-y \(2020-11-25\)](#)

[Zgoda na wznowienie eksploatacji Boeingów 737 MAX \(2020-11-18\)](#)

[Raport w sprawie 737 MAX \(2020-09-17\)](#)

[Dostawy Boeinga nadal minimalne \(2020-10-18\)](#)

[Air Canada rezygnują z zakupów \(2020-11-10\)](#)

[Loty 737 MAX American przed końcem 2020? \(2020-11-21\)](#)

[Uziemienie Boeingów 737 MAX przedłużone \(2019-11-09\)](#)

[Zgoda na wznowienie eksploatacji Boeingów 737 MAX \(2020-11-18\)](#)