

Pierwszy silnik do PAK DA

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 24 grudnia 2020

Aleksiej Soboliew, zastępca dyrektora generalnego ODK-Kuzniecowa, poinformował, że testy w hamowni prototypu silnika (izdielie RF) przeznaczonego do napędu rosyjskiego bombowca nowej generacji PAK DA rozpoczną się na początku 2021. Silnik znajduje się w końcowej fazie montażu i testów osprzętu. Powstaje w wyniku kooperacji prawie wszystkich przedsiębiorstw ODK (Obiediniennaja dwigateliostroitielnaja korporacja), części koncernu Rostiech). W 2021 ma powstać jeszcze kilka silników izd. RF do badań stacjonarnych i z wykorzystaniem latającego laboratorium.



Prototyp silnika izdielie RF, przeznaczonego do napędu rosyjskiego bombowca nowej generacji PAK DA, w ostatniej fazie montażu / Zdjęcie: ODK

Rosyjski bombowiec strategiczny – Pierspiektiwnyj awiacionnyj kompleks dalniej awiacji (PAK DA) jest projektowany od 2009 przez PAO Tupolew. Obecnie prace projektowe zostały zakończone i trwa montaż prototypu. Na podstawie kontraktu między PAO Tupolew a MO FR mają powstać 3 prototypy PAK DA. Pierwszy powinien zostać oblatany w 2023.

Testy fabryczne PAK DA mają potrwać do 2025. Na początku 2026 powinny rozpocząć się badania państwowe. Rok później ma rozpocząć się produkcja seryjna bombowców.