

WWS FR odebrały Su-57

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) 26 grudnia 2020

Wczoraj, 25 grudnia 2020, do Państwowego ośrodka lotniczo-doświadczalnego (GLIC) im. Walerija Czkałowa w Achtubińsku w obwodzie astrachańskim przyleciał pierwszy seryjny samolot wielozadaniowy *stealth* Su-57 ([Drugi seryjny Su-57 oblatany](#), 2020-10-31, [Rozbił się pierwszy seryjny Su-57](#), 2019-12-24). Wystartował z lotniska fabrycznego producenta – KnAAZ w Komsomolsku nad Amurem, lecąc z międzylądowaniem na lotnisku Tołmaczewo pod Nowosybirskiem. Według rosyjskich mediów, miał dotrzeć do podmoskiewskiego Żukowskiego ([Seryjny Su-57 leci do Żukowskiego](#), 2020-12-25).



Pierwszy seryjny Su-57 w czasie przygotowania do startu po międzylądowaniu na lotnisku Tołmaczewo pod Nowosybirskiem / Zdjęcie: via delovoe.tv

Według agencji TASS, pierwszy seryjny Su-57 trafi do jednego z pułków lotniczych Południowego okręgu wojskowego. Ma tam testować nowe typy uzbrojenia, w tym pociski hiperdźwiękowe. W 2021 mają do niego dołączyć kolejne 4 seryjne Su-57.

Plany przewidują, że do 2028 do WWS FR trafi 76 Su-57. 22 wytwórnia ma przekazać do końca 2024. Początkowo będą to samoloty z dotychczas budowanymi silnikami, później mają je zastąpić silniki *drugiego etapu*, których opracowanie ma się zakończyć w 2022.

Powiązane wiadomości

[WWS FR odebrały Su-57 \(2020-12-26\)](#)

[Rozbił się pierwszy seryjny Su-57 \(2019-12-24\)](#)

[Drugi seryjny Su-57 oblatany \(2020-10-31\)](#)

[Seryjny Su-57 leci do Żukowskiego \(2020-12-25\)](#)

[Rozbił się pierwszy seryjny Su-57 \(2019-12-24\)](#)

[Drugi seryjny Su-57 oblatany \(2020-10-31\)](#)
