

## 25 mln h nalotu silników CF34 SkyWest

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 29 grudnia 2020

Silniki General Electric rodziny CF34 zabudowane w samolotach SkyWest Airlines wylatały już 25 mln godzin. To pierwsze w historii osiągnięcie tego rodzaju.



*SkyWest Airlines eksploatują 448 samolotów napędzanych silnikami CF34, w tym 86 Bombardierów CRJ700 (na zdjęciu) / Zdjęcie: SkyWest Airlines*

Rekordowy nalot został przekroczony 22 grudnia. Pierwsze silniki CF34-3B dla SkyWest zostały dostarczone w 1994, wraz z samolotem komunikacji regionalnej Bombardier CRJ200.

Obecnie flota SkyWest składa się ze 193 Embraerów 175, 134 CRJ200, 86 CRJ700 i 39 CRJ900, dla potrzeb których zakupiono ponad 1200 silników CF34-3B, -8C i -8E. Samoloty te wykonują rejsy dla Alaska Airlines, American Eagle, Delta Connection i United Express.

SkyWest przedłużyły również umowę dotyczącą wsparcia logistycznego TrueChoice oferowanego przez GE Aviation dla silników CF34-8 na kolejne 17 lat – do 2037. Na mocy porozumienia ponad 700 silników CF34-8C i -8E zostanie wyposażonych w unowocześnione sprężarki i turbiny wysokiego ciśnienia i komory spalania podczas następnego planowanego przeglądu naprawczego ([SkyWest zamówiły Embraery 175](#), 2019-08-08).

Silniki rodziny CF34 są eksploatowane od 1992. Producent dostarczył dotychczas ponad 4000 silników CF34, które napędzają samoloty Bombardiera, Embraera i COMAC i przepracowały łącznie ponad 175 mln godzin lotu. Wskaźnik ich niezawodności wynosi 99,96% oznacza, że samolot napędzany silnikami CF34 ma jedno opóźnienie lub odwołanie lotu na 2500 startów.

Powiązane wiadomości

25 mln h nalotu silników CF34 SkyWest (2020-12-29)  
SkyWest zamówiły Embraery 175 (2019-08-08)  
Embraer 175-SC dla SkyWest (2018-03-16)  
SkyWest zamawia Embraery 175 (2015-10-23)  
100. CRJ dla PSA (2016-02-15)  
Jeszcze więcej Embraerów dla SkyWest (2017-10-03)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o