

## Ponad 400 przechwyceń nad Europą

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 30 grudnia 2020

Jak podało NATO wojska lotnicze europejskich krajów członkowskich Sojuszu zrealizowały w mijającym roku przechwycenia ponad 400 *intruzów* zbliżających się do granic jego przestrzeni powietrznej. Prawie 90% z nich (ok. 350) były to starty alarmowe w odpowiedzi na loty samolotów sił zbrojnych FR – to umiarkowany wzrost w porównaniu z 2019.



*W 2020 wojska lotnicze europejskich krajów członkowskich NATO przechwyciły ok. 350 samolotów SZ FR, które zbliżyły się do granic przestrzeni powietrznej Sojuszu bez składania planu lotu i/lub włączonego transpondera / Zdjęcie: MO W. Brytanii*

*W ostatnich latach byliśmy świadkami zwiększonego poziomu rosyjskiej aktywności wojskowej w pobliżu granic Sojuszu. Zawsze jesteśmy czujni. Myśliwce NATO są na służbie przez całą dobę, gotowe do startu w przypadku podejrzanych lub niezapowiedzianych lotów w pobliżu przestrzeni powietrznej naszych sojuszników. Misje Air Policing to ważny sposób, w jaki NATO zapewnia bezpieczeństwo naszym członkom – powiedziała rzeczniczka NATO Oana Lungescu.*

Za ochronę przestrzeni powietrznej nad Europą odpowiada ok. 40 radarów obserwacji przestrzeni powietrznej i ok. 60 samolotów wielozadaniowych, które pełnią służbę przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. Służą one jako siły szybkiego reagowania niosące pomoc samolotom, które znajdują się w niebezpieczeństwie lub przechwytują *intruzów* wykonujących niezapowiedziane loty w pobliżu przestrzeni powietrznej Sojuszu.

NATO prowadzi misję ochrony przestrzeni powietrznej Estonii, Łotwy i Litwy – Baltic Air Policing – od czasu przystąpienia tych krajów do Sojuszu w 2004. NATO zapewnia również ochronę lotniczą sojusznikom na Bałkanach, niemającym własnych myśliwców: Albanii, Słowenii i Czarnogórze. Trwają również rozmowy w sprawie rozszerzenia zasięgu Air Policing na Macedonię Północną ([Włosi na czele BAP](#), 2020-09-02).

W 2020 samoloty sojuszniczego lotnictwa pomagały również nadzorować niebo nad Bułgarią, Islandią i Rumunią. Ich działania koordynują dwa Centra Połączonych Operacji Lotniczych (CAOC) mieszczące się w Torrejón w Hiszpanii i w niemieckim Uedem ([RCAF znowu w Rumunii](#) , 2020-09-03, [Norweskie F-35A na Islandii](#), 2020-02-21).

#### Powiązane wiadomości

[Ponad 400 przechwyceń nad Europą \(2020-12-30\)](#)

[Norweskie F-35A na Islandii \(2020-02-21\)](#)

[Typhoony opuściły Islandię \(2019-12-12\)](#)

[Islandia powitała RAF \(2019-11-27\)](#)

[Włosi na czele BAP \(2020-09-02\)](#)

[Zmiana warty w Amari \(2020-09-01\)](#)

[53. rotacja BAP \(2020-05-04\)](#)

[RCAF znowu w Rumunii \(2020-09-03\)](#)

[Kanadyjczycy zluzowali Brytyjczyków \(2017-08-30\)](#)

[Brytyjskie Typhoony w Rumunii \(2017-04-25\)](#)