

Ansät-M oblatany

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 31 grudnia 2020

Korporacja Rostech poinformowała, że 29 grudnia 2020 został oblatany zmodernizowany śmigłowiec Ansät-M. Za jego sterami znajdował się oblatywacz KAZ (Kazanskiy awiacionnyj zawod) Władisław Pierepiełkin. Lot odbył się bez problemów.



Zmodernizowany śmigłowiec Ansät-M w pierwszym locie, Kazań, 29 grudnia 2020 / Zdjęcie: Rostech

Program modernizacji był realizowany w latach 2019-2020 ze wsparciem Ministerstwa przemysłu i handlu. Z rosyjskiego budżetu przeznaczono na niego 230 mln rubli (ok. 11,5 mln PLN). Zmodyfikowano zarówno strukturę śmigłowca, jak i jego wyposażenie. W efekcie udział kompozytów w konstrukcji maszyny wzrósł z 15 do 35% (masa własna zmalała o 60 kg). Dzięki zmianom w instalacji paliwowej (pojemność zbiorników wzrosła o 187 l) i zastosowaniu nowych łopat wirnika znacząco wzrósł zasięg śmigłowca – z 505 do 640 km (ze zbiornikiem dodatkowym – 800 km).

Certyfikacja i początek dostaw seryjnych Ansät-M zaplanowano na 2021. Pierwszym odbiorcą zmodernizowanych śmigłowców ma być kompania Polarnyje Awialinii. Zamówiła ona 7 maszyn. Wszystkie mają być wyposażone w nowoczesne moduły medyczne. Co ważne, po modernizacji śmigłowce mogą być eksploatowane w warunkach arktycznych bez przechowywania w hangarze. Mogą latać w prawie każdych warunkach atmosferycznych, przy zerowej widzialności, w temperaturach od -40 do +45°C.

Do dziś rosyjscy odbiorcy odebrali ponad 90 śmigłowców Ansät w wersji podstawowej. Około 40 z nich w wariantie medycznym, w ramach realizacji programu rozwoju lotnictwa sanitarnego w FR.