

## Następca An-2 według Putina

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 31 grudnia 2020

Prezydent FR Władimir Putin podczas spotkania z premierem Michaiłem Miszustinem poinformował, że w 2024 rozpocznie się produkcja seryjna następcy samolotów An-2 – ŁMS-901 Bajkał ([ŁMS-901 – kolejny następca An-2](#), 2020-11-28). – *Koniec końców, trzeba wreszcie zastąpić An-2 – powiedział* ([Będzie następca An-2?](#), 2019-08-25). Dodał, że modernizacja lotnictwa musi dotyczyć samolotów różnej wielkości – od najmniejszych do największych – komunikacyjnych.



*Model w skali 1:7 samolotu ŁMS-901 Bajkał w czasie badań w tunelu aerodynamicznym T-201 CAGI im. Żukowskiego. Ich pierwszy etap zakończył się pod koniec listopada 2020 / Zdjęcie: CAGI*

Putin opisał stan rozwoju programu budowy następcy An-2. Wskazał na 9-miejscowy samolot Bajkał, który ma być produkowany w Ułan-Ude. Oblot prototypu jest planowany na pierwszy kwartał 2021, co jednak wydaje się mało prawdopodobne.

Rosyjski prezydent wskazał też na większe od An-2 samoloty, które muszą znaleźć następców. To m.in. 19-miejscowy L-410 i 44-miejscowy L-610. Putin zauważył, że Jekaterynburgu uruchamiana jest produkcja ich zmodernizowanych wersji. Dodał, że powstaje też większy rosyjski samolot komunikacyjny – Ił-114-300 z napędem turbośmigłowym. W 2023 ma zostać rozpoczęta produkcja seryjna samolotów MS-21, co ważne, z rosyjskimi silnikami PD-14. Ten termin będzie jednak trudny do dotrzymania w związku z kolejnymi sankcjami wprowadzanymi przez USA.

Według Putina, rozwój lotnictwa pasażerskiego i transportowego różnych kategorii jest ważny ze względu na wielkość Rosji. – *Z tak dużym terytorium nasz kraj bez lotnictwa nie może normalnie funkcjonować. To oczywiste* – podsumował.

Model w skali 1:7 samolotu ŁMS-901 Bajkał był w listopadzie badany w tunelu aerodynamicznym T-201 CAGI im. Żukowskiego. Badania odbywają się na zlecenie

projektanta – OOO Bajkał-Inżyniring, przedsiębiorstwa zależnego UZGA (Uralskich zakładów lotnictwa cywilnego). Rozwój samolotu jest finansowany z budżetu i przez przedsiębiorstwa państwowe, m.in. Rosnieftgaz.

Rozpiętość skrzydeł ŁMS-901 Bajkał wynosi 16,5 m, długość – 12,2 m, a wysokość 3,7 m. Obliczeniowa maksymalna masa startowa to 4 800 kg. Samolot ma latać z prędkością do 300 km/h. Jego zasięg obliczeniowy wynosi 3 tys. km.

Powiązane wiadomości

[Następca An-2 według Putina \(2020-12-31\)](#)

[Będzie następca An-2? \(2019-08-25\)](#)

[TWS-2DTS przeleciał 3 tys. km \(2018-04-23\)](#)

[TWS-2DTS oblatany \(2017-07-12\)](#)

[ŁMS-901 – kolejny następca An-2 \(2020-11-28\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o