

F-35 bez decyzji o pełnej produkcji

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 2 stycznia 2021

Departament Obrony USA oficjalnie ogłosił, że decyzja w sprawie pełnej produkcji samolotów bojowych *stealth* F-35 została zawieszona na czas nieokreślony. Według wcześniejszych planów, miała ona zostać podjęta w grudniu 2020, ostatecznie brano pod uwagę marzec 2021. Teraz nieoficjalnie amerykańskie media donoszą o tym, że ewentualna decyzja może zapaść dopiero na początku 2022. Do jej podjęcia potrzebne jest pozytywne zakończenie Initial Operational Test & Evaluation (IOT&E). Opóźnienia dotyczą przede wszystkim testów operacyjnych w Joint Simulation Environment prowadzonych przez Naval Air Station Patuxent River w stanie Maryland.



Kolejny F-35A w końcowej fazie montażu w zakładach w Fort Worth / Zdjęcie: Lockheed Martin

Do tej pory Lockheed Martin wyprodukował ponad 600 samolotów F-35 różnych wersji. 123 z nich dostarczył w 2020. To nieco mniej niż rok wcześniej i przewidywane planem 140. To m.in. skutek utrudnień związanych z tzw. pandemią koronawirusa. Obecnie produkcja F-35 jest realizowana w ramach Low-rate initial production (LRIP).

Tylko US Air Force zamówiła 1763 F-35A. Do lata 2020 odebrała 241 z nich. W sumie produkcja F-35 różnych wersji, dla sił zbrojnych USA i odbiorców zagranicznych ma sięgnąć 3200 samolotów.

30 grudnia 2020 Pentagon poinformował o zamówieniu kolejnej partii, 133 F-35, czyli 16. transzy. Samoloty tej transzy mają zostać dostarczone do maja 2026. Lockheed Martin otrzymał na ten cel kolejną (drugą – pierwsza trafiła do koncernu we wrześniu 2020) zaliczkę w wysokości 903,5 mln USD.