

PIAP Gryf dla SG w Katowicach

#Lotnictwo cywilne #Przemysł zbrojeniowy #Służby państwowe 5 stycznia 2021

W końcu grudnia 2020 Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP dostarczył robota pirotechnicznego PIAP Gryf do placówki Straży Granicznej mieszczącej się w międzynarodowym porcie lotniczym Katowice w Pyrzowicach. Robot trafił do funkcjonariuszy Zespołu Interwencji Specjalnych SG.



Robot pirotechniczny PIAP Gryf został wyposażony m. in. w kamery jezdne z oświetlaczami podczerwieni do użytku w dzień i w nocy, kamerę o wysokiej rozdzielczości i kamerę chwytakową ułatwiającą podejmowanie przedmiotów niebezpiecznych / Zdjęcie: Łukasiewicz-PIAP

Zespół Interwencji Specjalnych jest specjalistyczną grupą do reagowania na wszelkie zagrożenia, przygotowaną do czuwania nad bezpieczeństwem międzynarodowego portu lotniczego oraz samodzielnego przeprowadzania na jego terenie różnego rodzaju akcji: od rozpoznania pirotechnicznego, przez interwencje i zatrzymania, po neutralizację urządzeń wybuchowych.

Od początku 2021 jego funkcjonariuszy wspiera cyfrowy model robota PIAP Gryf. Obecnie jest to najbardziej zaawansowana wersja tej popularnej w Polsce i na świecie konstrukcji Łukasiewicz-PIAP.

Mobilny robot pirotechniczny PIAP Gryf, o masie 48 kg, przystosowany jest do prowadzenia działań neutralizacyjnych związanych z użyciem przedmiotów i urządzeń niebezpiecznych, w tym materiałów wybuchowych. Przy jego użyciu można w bezpieczny sposób rozpoznać, podjąć i przetransportować podejrzany przedmiot do miejsca jego neutralizacji. W skrajnych sytuacjach neutralizacja może zostać zrealizowana na miejscu ujawnienia niebezpiecznego ładunku z użyciem akcesoriów robota.

Hybrydowy układ napędowy robota umożliwia sprawne poruszanie się po każdej nawierzchni, w zróżnicowanym terenie, a także w budynkach (w tym pokonywanie

schodów). Koła mogą być szybko zdemontowane, co dodatkowo zmniejsza jego gabaryty i tym samym ułatwia prowadzenie akcji w wąskich przestrzeniach, np. na pokładzie statku powietrznego.

PIAP Gryf został wyposażony m. in. w kamery jezdne z oświetlaczami podczerwieni do użytku w dzień i w nocy, kamerę o wysokiej rozdzielczości, wyposażoną w zoom optyczny o 33-krotnym powiększeniu i kamerę chwytkową ułatwiającą podejmowanie przedmiotów niebezpiecznych. Sterowanie odbywa się za pomocą nowoczesnego i poręcznego panelu sterownia, a wyszkolony funkcjonariusz z jego pomocą może z bezpiecznej odległości ocenić zawartość podejrzanego ładunku czy bagażu oraz innych potencjalnie niebezpiecznych przedmiotów ([Robot Gryf dla lotniska w Bejrucie](#), 2020-03-06, [10 robotów pirotechnicznych dla KGP](#), 2019-03-18).
