

Memorandum w sprawie Tempesta

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 5 stycznia 2021

Minister obrony Włoch Lorenzo Guerini podpisał 21 grudnia trójstronne porozumienie ze swoimi odpowiednikami z Wielkiej Brytanii Benem Wallacem i Szwecji Peterem Hultkvistem w sprawie wspólnego rozwoju wielozadaniowego samolotu bojowego 6. generacji Tempest.



Prace rozwojowe związane z wielozadaniowym samolotem bojowym 6. generacji Tempest mają się rozpocząć w 2025 / Zdjęcie: BAE Systems

Porozumienie, określone jako Future Combat Air System Cooperation Memorandum of Understanding, reguluje ogólne zasady równorzędnej współpracy między trzema krajami i dotyczy wszystkich działań, w tym badań, rozwoju i wspólnych koncepcji niezbędnych ich rządów do podjęcia decyzji o zakupie nowego samolotu. Kolejnymi etapami współpracy ma być porozumienie w sprawie projektu i prace rozwojowe, które mają się rozpocząć w 2025 ([Dodatkowe środki dla brytyjskiego resortu obrony](#), 2020-11-24, [Gospodarcze aspekty programu Tempest](#), 2020-10-17).

Jak podaje włoski resort obrony projekt Tempest jest jednym z priorytetowych programów obronnych Rzymu. W dokumencie dotyczącym wieloletniego planowania (wł. Documento Programmatico Pluriennale), przedstawionym niedawno Parlamentowi, w ramach programu Eurofighter wyraźnie określono finansowanie udziału Włoch w projekcie Tempest, aby umożliwić rozpoczęcie działań, umożliwiających tzw. *przejście z [eksploatacji] Typhoona do [eksploatacji] Tempesta*.

Według oficjalnej relacji ministerstwa obrony Włoch *porozumienie w sprawie FCAS, podpisane przez jedyne kraje europejskie (sic!), które już znają, produkują i eksploatują technologie lotnicze piątej generacji, stanowiące niezbędną podstawę do budowy przyszłych samolotów bojowych, pozwoli wzmocnić krajowy przemysł, gwarantując zapewnienie know-how sektorowi obronemu i lotniczemu*. Dodatkowym

czynnikiem wzrostu gospodarczego dla kraju będzie zaangażowanie w projekt Tempest włoskich małych i średnich przedsiębiorstw, a także zapewnienie prac dla przemysłu obronnego oraz placówek badawczych i ośrodków uniwersyteckich.

Co szczególnie interesujące, w kontekście opracowania wielozadaniowego samolotu bojowego 6. generacji Włochy uważają za *pożądane, podobnie jak inne kraje uczestniczące zarówno w projekcie Tempest, jak i projekcie FAS/SCAF (czyli Francja, Niemcy i Hiszpania), umożliwienie oceny możliwej konwergencji obydwu projektów, aby uczynić produkt europejski bardziej konkurencyjnym w skali globalnej, a także aby nie ryzykować rozpoczęcia konkurencji między europejskimi grupami, która prawdopodobnie zagroziłaby innym graczom regionalnym o globalnych zdolnościach, rozwijającym podobne technologie* ([Dalszy rozwój FCAS](#), 2020-02-14).

Powiązane wiadomości

[Memorandum w sprawie Tempesta \(2021-01-05\)](#)

[Dalszy rozwój FCAS \(2020-02-14\)](#)

[PAS 2019: Dassault ujawnia SCAF \(2019-06-17\)](#)

[Kontrakt na studium SCAF \(2019-02-07\)](#)

[Japończycy stawiają na Europę w programie F-X \(2020-02-05\)](#)

[Gospodarcze aspekty programu Tempest \(2020-10-17\)](#)

[Dodatkowe środki dla brytyjskiego resortu obrony \(2020-11-24\)](#)

[Sprzęt przeprawowy dla Brytyjczyków \(2020-10-15\)](#)

[Gospodarcze aspekty programu Tempest \(2020-10-17\)](#)

[HMS Spey wyruszył do Portsmouth \(2020-10-29\)](#)

[Testy morskie HMS Medway \(2018-10-17\)](#)

[Porozumienie w sprawie NGRC \(2020-11-20\)](#)

[Dalsze próby tankowania H225M \(2020-08-20\)](#)

[AW101 w służbie Luftforsvaret \(2020-09-01\)](#)

[Kontrakt na NH90 TFRA Standard 2 \(2020-10-12\)](#)