

ZEA kupują kolejne GlobalEye

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 6 stycznia 2021

4 stycznia 2021 Saab poinformował o otrzymaniu 30 grudnia 2020 od Zjednoczonych Emiratów Arabskich (ZEA) zamówienia na kolejne dwa samoloty rozpoznania radarowego GlobalEye. To kontynuacja zamówienia na 3 samoloty złożonego przez ZEA jeszcze w 2015. Wartość aktualnego zamówienia to 1,018 mld USD. Ma ono zostać zrealizowane do 2025.



Samolot Saab GlobalEye w barwach ZEA wystawiony na Dubai Airshow w 2019. Jednak pierwszy GlobalEye z zamówienia z 2015 został dostarczony odbiorcy dopiero w kwietniu, a drugi we wrześniu 2020 / Zdjęcie: Saab

GlobalEye wykorzystuje systemy radarowe Saaba do obserwacji przestrzeni powietrznej, powierzchni morza i obszarów lądowych. Bazuje na samolocie dyspozycyjnym Bombardier Global 6000.

Według nieoficjalnych informacji nabyciem GlobalEye są zainteresowane także Finlandia i Republika Korei. Jednak te samoloty miałyby bazować na nowszej wersji Bombardiera Global - 6500.

Pewną ciekawostką podaną przez Saaba jest informacja o miejscach, w których mają być wykonywane prace związane z realizacją tego nowego zamówienia. Dwa nowe samoloty rozpoznania radarowego GlobalEye mają być wykonywane w Gothenburg, Linköping, Arboga, Järfälla i Luleå w Szwecji oraz w Centurion w Republice Południowej Afryki. Saab, sprzedając samoloty myśliwskie JAS-39 Gripen do RPA, został bowiem zobowiązany do pewnych koncesji offsetowych na rzecz przedsiębiorstw w tym kraju.