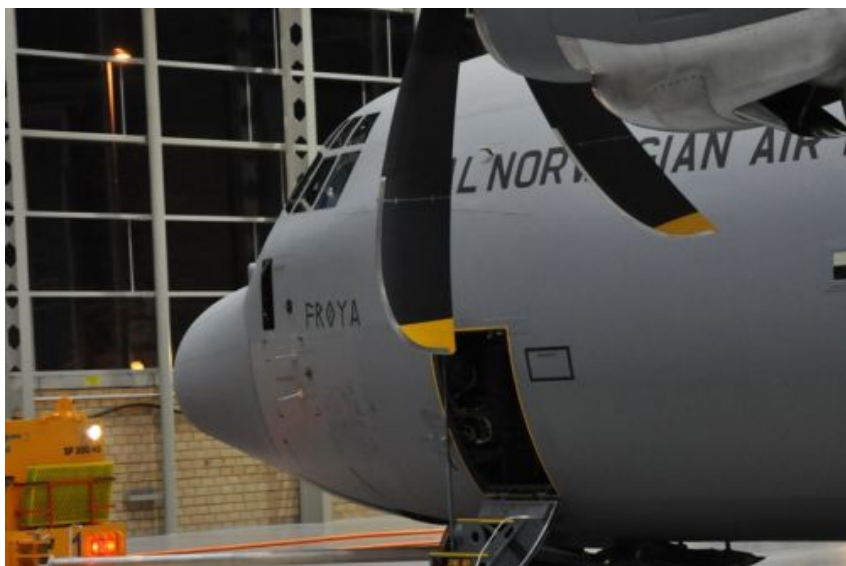


Kontrakty na obsługę C-130

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 7 stycznia 2021

Spółka Marshall Aerospace and Defence Group (MADG) otrzymała siedmioletnie kontrakty na obsługę techniczną samolotów transportowych C-130 Hercules dwóch krajów skandynawskich.



/ Zdjęcie: MO Norwegii

Na mocy porozumienia z Duńską Organizacją Zamówień Obronnych i Logistyki (DALO) Brytyjczycy zajmą się obsługą czterech C-130H, eksploatowanych przez Flyvevåbnet (królewskie wojska lotnicze Danii) z Eskadrille 721, stacjonującej w bazie lotniczej Ålborg. Dania współpracuje w tej kwestii z MADG od 1986.

Analogiczna umowa, zawarta z Norweską Organizacją Logistyki Obronności (NDLO), dotyczy obsługi czterech C-130J-30 Luftforsvaret (królewskich wojsk lotniczych Norwegii, na zdjęciu) z 335. Skvadronu (eskadry) 135. Luftving (Skrzydła) z bazy Oslo / Gardermoen. MADG zajmuje się norweskimi Herculesami od połowy lat 1970. – wówczas Luftforsvaret używały C-130E/H ([Nowy C-130J dla Norwegii](#), 2012-10-02).

Powiązane wiadomości

[Kontrakty na obsługę C-130 \(2021-01-07\)](#)

[Nowy C-130J dla Norwegii \(2012-10-02\)](#)

[Pierwszy norweski C-130J \(2008-11-27\)](#)

[Przetarg Norwegii i Islandii \(2008-02-15\)](#)

[Norwegia wybiera F-35 \(2008-11-21\)](#)

[Rozbił się norweski C-130J \(2012-03-15\)](#)

[Wrak C-130 odnaleziony \(2012-03-17\)](#)

[Rozbił się norweski C-130J \(2012-03-15\)](#)
