

Boeing zapłaci 2,5 mld USD kary

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 8 stycznia 2021

7 stycznia 2021 Departament Sprawiedliwości Stanów Zjednoczonych Ameryki wydał oświadczenie w sprawie ukarania Boeinga za spisek mający na celu oszukanie Federalnej Administracji Lotnictwa (FAA) w czasie certyfikacji samolotów pasażerskich rodziny 737 MAX.



/ Zdjęcie: Boeing

Boeing został skazany przez sąd z Północnego Dystryktu stanu Teksas na zapłatę kary w wysokości 243,6 mln USD na rzecz państwa amerykańskiego, wypłaty 1,77 mld USD na rzecz linii lotniczych użytkujących samoloty rodziny 737 MAX oraz utworzenie specjalnego funduszu w wysokości 500 mln USD, z którego mają być wypłacane odszkodowania dla rodzin ofiar katastrof linii lotniczych Lion Air i Ethiopian Airlines, w których łącznie zginęło 346 osób.

Według Davida P. Burnsa z departamentu kryminalnego ministerstwa sprawiedliwości USA: *pracownicy Boeinga wybrali ścieżkę zysku zamiast szczerości, ukrywając przed FAA istotne informacje dotyczące obsługi samolotu 737 MAX i starając się ukryć swoje oszustwo; ten wyrok pociąga Boeinga do odpowiedzialności za przestępstwa popełnione przez jego pracowników, zajmuje się finansowymi skutkami dla jego klientów z linii lotniczych i, miejmy nadzieję, zapewni pewną rekompensatę dla rodzin i beneficjentów ofiar katastrof.*

Jednak w oświadczeniu Departamentu Sprawiedliwości zadziwiający jest brak informacji o postawieniu jakichkolwiek zarzutów karnych komukolwiek z pracowników Boeinga – w tym samym dokumencie mówi się o świadomym ukrywaniu zmian w układzie wspomagania stateczności zabezpieczającym przed przeciągnięciem (MCAS) samolotów rodziny 737 MAX i związanym z tym brakiem przeprowadzenia

odpowiednich szkoleń pilotów linii lotniczych ([737 MAX znowu latają w USA](#), 2020-12-30, [Stanowisko EASA w sprawie 737 MAX](#), 2020-11-25, [Zgoda na wznowienie eksploatacji Boeingów 737 MAX](#) , 2020-11-18).

Powiązane wiadomości

[Boeing zapłaci 2,5 mld USD kary \(2021-01-08\)](#)

[Zgoda na wznowienie eksploatacji Boeingów 737 MAX \(2020-11-18\)](#)

[Raport w sprawie 737 MAX \(2020-09-17\)](#)

[Loty 737 MAX najwcześniej pod koniec roku \(2020-07-08\)](#)

[Rezygnacja z 355 Boeingów 737 MAX \(2020-07-15\)](#)

[Testy 737 MAX w Kanadzie \(2020-08-29\)](#)

[EASA zakończyła testy 737 MAX \(2020-09-12\)](#)

[Dostawy Boeinga nadal minimalne \(2020-10-18\)](#)

[Wszystkie modele 787 we flocie United \(2019-01-10\)](#)

[Raport w sprawie 737 MAX \(2020-09-17\)](#)

[Air Canada rezygnują z zakupów \(2020-11-10\)](#)

[Air Canada sfinalizowały kontrakt na 737 Max \(2014-04-02\)](#)

[Air Canada odebrały pierwszego A220 \(2019-12-23\)](#)

[Stanowisko EASA w sprawie 737 MAX \(2020-11-25\)](#)

[Zgoda EASA dla 737 MAX? \(2020-11-22\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[EASA zakończyła testy 737 MAX \(2020-09-12\)](#)

[Zgoda na wznowienie eksploatacji Boeingów 737 MAX \(2020-11-18\)](#)

[Loty 737 MAX American przed końcem 2020? \(2020-11-21\)](#)

[737 MAX znowu latają w USA \(2020-12-30\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Chiny i Etiopia uziemiły Boeingi 737 MAX 8 \(2019-03-11\)](#)

[Kolejne 737 MAX dla PLL LOT \(2018-06-05\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 w Indonezji \(2018-10-29\)](#)

[Katastrofa Boeinga 737 MAX w Etiopii \(2019-03-10\)](#)

[Loty 737 MAX American przed końcem 2020? \(2020-11-21\)](#)

[Uziemienie Boeingów 737 MAX przedłużone \(2019-11-09\)](#)

[Zgoda na wznowienie eksploatacji Boeingów 737 MAX \(2020-11-18\)](#)