

## Testy Type-X

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 9 stycznia 2021

Estońska Milrem Robotics poinformowała o rozpoczęciu testów bezzałogowej platformy gaśnicowej Type-X. Pojazd ma być podstawą perspektywnego wozu bojowego. Początek jego budowy Milrem Robotics ogłosiła wiosną 2020. Testowany jest drugi prototyp Type-X.



*Bezzałogowa platforma gaśnicowa Milrem Robotics Type-X w czasie pierwszych testów / Zdjęcie: via Milrem Robotics*

Type-X ma konstrukcję modułową. W pełnej konfiguracji ma ważyć 12 t, w tym 3 t mają przypadać na systemy bojowe. W jednym z wariantów Type-X ma być uzbrojony w ważącą 2 t wieżę z armatą kal. 25 lub 30 (a nawet 50) mm i karabin maszynowy 7,62 mm. Prototyp pojazdu demonstrowano z modułem bojowym Cockerill Protected Weapons Station Gen. II (CPWS II) uzbrojonym w armatę Northrop Grumman Bushmaster M242 i km kal. 7,62 mm.

Type-X ma długość 6 m, a jego wysokość wynosi 2,2 m. Jego zasięg sięga 600 km. Pojazd może rozwijać prędkość maksymalną na drodze utwardzonej 80 km/h.



*Wizja bezzałogowej platformy gaśnicowej Milrem Robotics Type-X uzbrojonej w wieżę z armatą Bushmaster M242 / Zdjęcie: via Milrem Robotics*

Milrem Robotics zakłada, że Type-X będzie mógł działać autonomicznie. Pojazd jest wyposażony w kamery działające w podczerwieni i świetle szczałtkowym oraz lidar, które mają zapewnić orientację w terenie w każdych warunkach pogodowych. W podstawowej wersji Type-X będzie jednak zdalnie sterowany z mobilnych stanowisk naziemnych. Z takiego stanowiska, umieszczonego na kołowym transporterze opancerzonym lub czołgu, będzie można kierować kilkoma pojazdami jednocześnie.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o