

DRF Luftrettung odebrało nowego H145

#Pożegnania #Służby państwowe 12 stycznia 2021

Niemieckie lotnicze pogotowie ratunkowe (DRF Luftrettung) odebrało pierwszy nowy śmigłowiec H145 z pięciopłatowym wirnikiem nośnym.



Pierwszy nowy H145 w barwach DRF Luftrettung, już z nowymi znakami rejestracyjnymi D-HXPA, ma rozpocząć loty operacyjne w kwietniu br. / Zdjęcie: Airbus

Wiropłat, noszący tymczasowe znaki rejestracyjne D-HCBP, wykonał pierwszy lot w zakładach Airbusa w Donauwörth w dniu 23 grudnia 2020. Następnie przebazowano go do placówki DRF Luftrettung na lotnisku Karlsruhe / Baden-Baden, gdzie realizowane są kolejne loty próbne i szkolenie załóg lotniczych. Śmigłowiec, już z nowymi znakami rejestracyjnymi D-HXPA, ma rozpocząć loty operacyjne w kwietniu br.

DRF Luftrettung zamówiło podczas ubiegłorocznej wystawy Heli-Expo 15 H145 z pięciopłatowym wirnikiem nośnym – w 2021 ma zostać dostarczonych pięć z nich. Oprócz tego niemieckie lotnicze pogotowie ratunkowe planuje zmodernizować do tej wersji 20 starszych H145, znajdujących się obecnie w eksploatacji ([Heli-Expo 2020: DRF zamawia kolejne H135 i H145](#), 2020-01-29).

Powiązane wiadomości

[DRF Luftrettung odebrało nowego H145 \(2021-01-12\)](#)

[Heli-Expo 2020: DRF zamawia kolejne H135 i H145 \(2020-01-29\)](#)

[Helitech 2018: DRF Luftrettung powiększa flotę H145 \(2018-10-17\)](#)

[DLR odbiera pierwszego EC145 T2 \(2014-08-01\)](#)

[Drugi H145 z nowym wirnikiem oblatany \(2019-08-28\)](#)

[Próby zmodernizowanego H145 \(2019-06-28\)](#)