

Symulator PZL-130 TC-II dla 4. SLSz

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 14 stycznia 2021

Airbus przekazał do 4. Skrzydła Lotnictwa Szkolnego Sił Powietrznych symulator lotu samolotu szkoleniowego PZL-130 Orlik TC-II. Urządzenie, zainstalowane w 41. Bazie Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie spełnia wymagania norm obronnych i będzie służył nauce podchorążych w zakresie procedur awaryjnych, uruchamiania silnika, kołowania, startu i lądowania oraz wykonania zadań przewidzianych w Programie Szkolenia Lotniczego. Dzięki temu w znacznym stopniu zostanie odciążona flota samolotów szkoleniowych tego typu i zwiększy się bezpieczeństwo lotów. Dodatkowo, Zespół Akrobacyjny *Orlik* będzie używał symulatora do wirtualnych treningów grupowych.



Oprogramowanie symulatora samolotu PZL-130 Orlik TC-II umożliwia zapisywanie i odtwarzanie zapisanych lotów w czasie rzeczywistym, co czyni go jedynym symulatorem w Polsce, na którym można wykonywać loty w formacji do 7 samolotów / Zdjęcie: ETC-PZL Aerospace Industries

Urządzenie składa się z trzech modułów. Pierwszy stanowi kabina symulatora wraz z układem wizualizacji, która jest repliką kabiny rzeczywistego PZL-130 TC-II. Zastosowany system wizualizacji wyposażony jest w sferyczny układ prezentacji sytuacji zewnętrznej, zapewniający pole widzenia 180° x 80° i wyposażony w 6 projektorów o rozdzielczości 4K. W połączeniu z bazą danych terenu obejmującą cały obszar Polski, z bardzo dokładnym odwzorowaniem kilkunastu wybranych lotnisk wraz z podejściami, pozwala na stworzenie środowiska wirtualnego o wyjątkowo wysokiej jakości.

Stanowisko pilota-instruktora jest uproszczoną kabiną Orlika, wyposażoną w układ wizualizacji na 5 ekranach 65-calowych. Dzięki wyposażeniu symulatora w stanowisko pilota-instruktora w symulatorze możliwe jest prowadzenie treningu w lotach w szyku. Z kolei stanowisko instruktora nadzorującego pozwala na konfigurowanie scenariusza ćwiczenia oraz sterowanie jego przebiegiem (ustalanie konfiguracji samolotu, zmiana parametrów wirtualnego środowiska, sterowanie symulacją awarii samolotu i jego

systemów). Oprogramowanie symulatora umożliwia zapisywanie i odtwarzanie zapisanych lotów w czasie rzeczywistym, co czyni go jedynym symulatorem w Polsce, na którym można wykonywać loty w formacji do 7 samolotów.

Wraz z symulatorem Airbus dostarczył również dokumentację, pakiet logistyczny i zapewnił przeprowadzenie szkoleń dotyczących użytkowania i obsługi urządzenia. Symulator został zaprojektowany i wykonany we współpracy z ETC-PZL Aerospace Industries.

Obecnie Airbus realizuje również kontrakt na gruntowną modernizację drugiej partii samolotów szkoleniowych PZL-130, dzięki której cała flota wojskowych Orlików zostanie ujednoczona do standardu TC-II ([Podpisanie kontraktu na modernizację Orlików](#), 2017-12-19, [Symulator katapultowania z Orlika TC-II](#), 2016-11-25).

Powiązane wiadomości

[Symulator PZL-130 TC-II dla 4. SLSz \(2021-01-14\)](#)

[Symulator katapultowania z Orlika TC-II \(2016-11-25\)](#)

[Symulator PZL-130 TC-II Orlik \(2016-02-13\)](#)

[Kolejna modernizacja Orlika \(2014-01-13\)](#)

[Podpisanie kontraktu na modernizację Orlików \(2017-12-19\)](#)

[Modernizacja pozostałych Orlików \(2017-10-25\)](#)

[Symulator katapultowania z Orlika TC-II \(2016-11-25\)](#)