

Próby Ił-114-300

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 20 stycznia 2021

19 stycznia w ramach programu prób zrealizowano kolejny lot turbośmigłowego samolotu komunikacji regionalnej Ił-114-300. Lot wykonała załoga pod dowództwem szefa pilotów PAO Ił, pilota doświadczalnego I klasy, Bohatera Rosji Nikołaja Kuimowa, w skład której wchodził także pilot doświadczalny I klasy Dmitrij Komarow i inżynier prób w locie I klasy Oleg Griazew.



Prototypowy Ił-114-300 podczas drugiego lotu próbnego / Zdjęcie: OAK

Lot trwał 2 h 47 min, na maksymalnej wysokości 2000 metrów i przy prędkości nieprzekraczającej 290 km/h. Według raportu załogi, wszystkie instalacje pokładowe i urządzenia działały normalnie, a wszystkie zakładane cele zostały spełnione.

Ił-114-300 to w naszym kraju samolot niezwykle poszukiwany: wygodny, niezawodny i zdolny do lądowania nawet na słabo przygotowanych lotniskach. Może stać się podstawą rozwoju transportu międzyregionalnego. Naszym zadaniem jest jak najszybsze wprowadzenie go na rynek. Pierwszy lot samolotu odbył się w grudniu ubiegłego roku, teraz Ił-114-300 wystartował po raz drugi. Podczas lotu sprawdzano stateczność i sterowność samolotu, działanie instalacji i wyposażenia pokładowego, w szczególności zespołu napędowego i wyposażenia pilotażowo-nawigacyjnego i urządzeń łączności radiowej. Wszystkie urządzenia działały normalnie – powiedział Anatolij Sierdiukow, dyrektor przemysłowy klastra lotniczego Rostiechu.

Zwińszymy intensywność lotów, aby wykonać harmonogram lotów i program prób certyfikacyjnych. Mamy nadzieję, że samolot będzie poszukiwany ze względu na prostotę i łatwość obsługi, w tym w regionach o trudnym klimacie. Zakończenie certyfikacji i rozpoczęcie dostaw seryjnych samolotów planowane jest w 2022 – dodał główny konstruktor PAO Ił Siergiej Ganin ([Następca An-2 według Putina](#), 2020-12-31).

Powiązane wiadomości

[Próby Ił-114-300 \(2021-01-20\)](#)

[Następca An-2 według Putina \(2020-12-31\)](#)

[Będzie następca An-2? \(2019-08-25\)](#)

[TWS-2DTS przeleciał 3 tys. km \(2018-04-23\)](#)

[ŁMS-901 - kolejny następca An-2 \(2020-11-28\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o