

Grecki F-16V Block 70/72 oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 20 stycznia 2021

W bazie lotniczej greckich Polemiki Aeroporia (wojsk lotniczych) Tanagra 17 stycznia 2021 oblatano pierwszy wielozadaniowy samolot bojowy F-16C Block 52+ ze składu 335 *Mira* (eskadry) *Tigris* zmodernizowany przez zakłady Hellenic Aerospace Industries do standardu F-16V Block 70/72. Podczas 61-minutowego lotu za sterami samolotu zasiadał amerykański pilot, a w powietrzu towarzyszył mu grecki F-16D Block 52.



*Pierwszy grecki F-16V Block 70/72 /
Zdjęcie: MO Grecji*

Prace modernizacyjne rozpoczęły się w styczniu 2020. Jeżeli samolot przejdzie pomyślnie proces certyfikacji, obejmujący m.in. 10 h lotów w Tanagra, zostanie następnie przebazowany do USA, razem z trzema innymi F-16 USAF, znajdującymi się obecnie w zakładach SABCA w belgijskim Gosselies.

W trakcie przelotu F-16, w kabinach których zasiadać mają dwaj piloci USAF i dwaj piloci Lockheed Martina, będą pobierały paliwo z amerykańskich tankowców. Plany zakładają, że samoloty przylecą do USA 5 lutego 2021.

W grudniu 2018 grecki minister obrony Nikos Panagiotopoulos zapowiedział, że modernizacja 84 greckich F-16C/D Block 52+ i Block 52+ Advanced do standardu F-16V Viper 70/72 ma zostać zakończona do 30 czerwca 2027. Wartość kontraktu wynosi prawie miliard USD ([Lockheed Martin zmodernizuje greckie F-16](#), 2018-12-23).

Powiązane wiadomości

[Grecki F-16V Block 70/72 oblatany \(2021-01-20\)](#)

[Lockheed Martin zmodernizuje greckie F-16 \(2018-12-23\)](#)

[Grecja zmodernizuje swoje F-16 \(2017-10-18\)](#)

[Modernizacja tajwańskich F-16 rozpoczęta \(2017-01-18\)](#)

[Modernizacja greckich F-16 \(2017-02-09\)](#)

[F-16V dla Bahrajnu \(2017-09-11\)](#)

Słowacja wybrała F-16 (2018-07-12)

Zgoda na F-16V dla Słowacji (2018-04-06)

Pierwszy tajwański F-16V (2018-08-28)

Modernizacja tajwańskich F-16 rozpoczęta (2017-01-18)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o