

Z Lufthansą na Falklandy

#Lotnictwo cywilne 21 stycznia 2021

Już 1 lutego Airbus A350-900 należący do Lufthansy wyruszy w najdłuższy, a zarazem najbardziej wyjątkowy lot pasażerski w historii niemieckiego towarzystwa. Samolot przeleci bez międzylądowania 13 700 km z Hamburga do Mount Pleasant na Falklandach ([Regularne loty na Falklandy?](#), 2018-05-25).



Wyjątkowy lot A350-900 z Hamburga do Mount Pleasant ma potrwać ok. 15 godzin. / Zdjęcie: Lufthansa

Przygotowania do tego specjalnego lotu Lufthansa rozpoczęła wspólnie z Instytutem Alfreda Wegenera latem 2020. Lot przez Kapsztad nie był możliwy ze względu na sytuację pandemiczną w RPA – pozostał jedynie przelot na Falklandy.

Ponieważ wymagania sanitarne podczas tego lotu są bardzo wysokie, kapitan Rolf Uzat i jego 17-osobowa załoga rozpoczęli w ubiegłą sobotę 14-dniową kwarantannę, podobnie jak pasażerowie. *Pomimo ograniczeń na ten lot zgłosiło się aż 600 stewardów i stewardess* – mówi Rolf Uzat. Załoga Lufthansy składa się także z techników i personelu naziemnego, który zajmie się obsługą bieżącą na miejscu – zostaną oni poddani kwarantannie po wylądowaniu na Falklandach ze względu na wymagania rządowe.

Na pokładzie A350 znajdować się będzie 92 pasażerów, z których połowę stanowią będą naukowcy z Instytutu Alfreda Wegenera – Centrum Badań Polarnych i Morskich Helmholtza, a pozostałą połowę – załoga statku badawczego *Polarstern*. Po wylądowaniu na Falklandach personel naukowy i członkowie załogi będą kontynuować podróż na Antarktydę na pokładzie *Polarstern*.

Piloci, którzy polecą na Falklandy i z powrotem muszą przejść dodatkowe szkolenie z użyciem map podejścia w Mount Pleasant. Samolot stacjonuje obecnie w Monachium,

gdzie jest przygotowywany do lotu. W Hamburgu do jego luków zostanie załadowany dodatkowy bagaż, który został zdezynfekowany i pozostanie zamknięty do odlotu. Oprócz cateringu na pokładzie A350-900 znajdują się dodatkowe pojemniki na odpady, które będzie można zutylizować dopiero po powrocie do Niemiec ([Plany Mount Pleasant w Internecie](#), 2015-04-07).

Lot powrotny do Monachium ma wystartować 3 lutego. Samolot zabierze załogę *Polarstern*, która wyruszyła z Bremerhaven 20 grudnia w celu uzupełnienia zaopatrzenia stacji Neumayer III na Antarktydzie i teraz musi zostać zmieniona.

Cieszymy się, że możemy wesprzeć polarną wyprawę badawczą w tych trudnych czasach. Zaangażowanie w badania klimatyczne jest dla nas bardzo ważne. Działamy w tej dziedzinie od ponad 25 lat i wyposażamy wybrane samoloty w przyrządy pomiarowe. Następnie naukowcy z całego świata wykorzystują dane zebrane podczas rejsu, aby zwiększyć precyzję modeli klimatycznych i ulepszyć prognozy pogody - dodaje Thomas Jahn, kierownik projektu ([Biometria wg Grupy Lufthansa](#), 2020-11-23).

Powiązane wiadomości

[Z Lufthansą na Falklandy \(2021-01-21\)](#)

[Plany Mount Pleasant w Internecie \(2015-04-07\)](#)

[Wzmocnienie obrony powietrznej Falklandów \(2015-01-12\)](#)

[Eurofighter na Falklandach \(2009-10-27\)](#)

[Falklandy pozostaną brytyjskie \(2013-03-12\)](#)

[Nowe radary Saaba \(2014-05-12\)](#)

[Udane próby Sea Ceptor \(2014-07-07\)](#)

[Brytyjskie weto na Gripeny? \(2014-11-08\)](#)

[Brazylia wybiera Sea Ceptor \(2014-12-01\)](#)

[Argentyna oceni FC-1 \(2015-03-19\)](#)

[Rosja nie oferowała Argentynie Su-24 \(2015-01-26\)](#)

[Regularne loty na Falklandy? \(2018-05-25\)](#)

[Ostatnie minuty ARA San Juan \(2017-11-27\)](#)

[Lotnictwo USN poszukuje argentyńskiego OP \(2017-11-20\)](#)

[Atlas na Falklandach \(2018-04-06\)](#)

[Plany Mount Pleasant w Internecie \(2015-04-07\)](#)

[Ostatnie minuty ARA San Juan \(2017-11-27\)](#)

[Dostawa dwóch A400M \(2018-03-26\)](#)

[Biometria wg Grupy Lufthansa \(2020-11-23\)](#)

[Testy dla pasażerów Lufthansy \(2020-11-09\)](#)

[Zimowy rozkład Grupy Lufthansa \(2020-10-19\)](#)

[Ponad 1000 lotów cargo Swiss \(2020-11-13\)](#)

[Swiss wracają do Wrocławia \(2020-10-02\)](#)