

## Rozwój airBaltic na lotnisku w Rydze

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 21 stycznia 2021

Łotewskie linie lotnicze airBaltic planują wybudowanie nowego hangaru na lotnisku w Rydze, w którym będą obsługiwać samoloty Airbus A220-300. Przewoźnik podpisał umowę w tej sprawie z władzami ryskiego portu w ubiegłym roku. Rozpoczęcie budowy nowego hangaru planowane jest na początku 2022, a zakończenie – do końca 2023.



*Nowy hangar na lotnisku ma umożliwić obsługę 7 samolotów A220-300 jednocześnie / Zdjęcie: airBaltic*

*Nowy hangar jest w naszych planach od lat, jako część naszej przyszłej ekspansji. [...] Od 2019 sami wykonujemy wszystkie prace obsługowe przy naszych samolotach, a rozwój naszej floty będzie wymagał hangaru lotniczego o odpowiedniej wielkości. Będzie to jeden z największych i najnowocześniejszych hangarów lotniczych w regionie. W miarę powiększania się liczby użytkowników Airbusów A220 będziemy również oferować klientom na całym świecie ich obsługę techniczną – stwierdził dyrektor generalny airBaltic Martin Gauss.*

*Budowa nowego hangaru obsługi samolotów airBaltic w porcie lotniczym w Rydze umocni pozycję lotniska jako głównej bazy krajowych linii lotniczych airBaltic, zapewniając i zwiększając zasięg usług związanych z lotnictwem, a także promując rozwój lotniska – dodała przewodnicząca zarządu lotniska w Rydze Laila Odiņa.*

Zgodnie ze wstępnymi planami, łączna powierzchnia nowego hangaru wyniesie około 34 500 m<sup>2</sup> i zapewni przestrzeń do obsługi liniowej i bazowej dla 7 samolotów Airbus A220-300 jednocześnie. Projekt będzie finansowany przez banki.

W 2019 airBaltic otrzymały certyfikat EASA Part-145 na wykonywanie obsługi liniowej i obsługi samolotów A220-300. Obecnie flota airBaltic składa się z 25 samolotów tego modelu. Dotychczas przewoźnik zrealizował przeglądy typu C siedmiu z nich i planuje

wkrótce przeprowadzić analogiczne przeglądy czterech kolejnych samolotów.

Przeгляд typu C to część programu obsługi technicznej statku powietrznego, który w przypadku A220-300 należy przeprowadzać co 8500 godzin lotu. Przeгляд wykonuje 40 osób. Obecnie airBaltic zatrudniają ponad 120 inżynierów i techników.

*Podczas każdego przeglądu typu C nasze A220-300 otrzymują również szereg dodatkowych modyfikacji, które dodatkowo poprawiają ich osiągi i niezawodność. Jako przewoźnik eksploatujący tylko A220-300, jesteśmy również wyjątkowi, jeśli chodzi o możliwość wykonywania pełnego zakresu obsługi technicznej tego modelu samolotów – podkreślił starszy wiceprezes ds. technicznych airBaltic Andris Vaivads.*

Od czasu wprowadzenia do eksploatacji pod koniec 2016 użytkowane przez airBaltic A220-300 wykonały blisko 60 tys. lotów, trwających łącznie ponad 141 tys. godzin. Na ich pokładach przewieziono ponad 5,6 mln pasażerów, z czego większość do Amsterdamu, Paryża, Londynu i Moskwy ([airBaltic odbierają kolejne A220-300](#), 2020-12-14).

Powiązane wiadomości

[Rozwój airBaltic na lotnisku w Rydze \(2021-01-21\)](#)

[airBaltic odbierają kolejne A220-300 \(2020-12-14\)](#)

[Setny A220 \(2019-11-29\)](#)

[Nowe trasy Air Baltic \(2019-10-10\)](#)

[A220-300 w barwach Air Canada \(2019-11-08\)](#)

[Air Senegal nabyły A220 \(2019-11-20\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o